



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-08/14

URBROJ: 517-05-1-2-23-2

Zagreb, 18. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod,
Brodsko-posavska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 17. *Luke unutarnjih voda* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se jer nositelj zahvata planira izgradnju terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod.

Nositelj zahvata je Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19a, Slavonski Brod.

Lokacija zahvata je na zapadnoj strani luke Slavonski Brod smještene na lijevoj obali rijeke Save na području od 336. do 338. riječnog kilometra na administrativnom području Grada Slavonski Brod u Brodsko-posavskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Na prostoru terminala za opasne terete u Luci Slavonski Brod na površini od oko 1,25 ha provodit će se prihvat i manipulacija opasnim teretima u svrhu opskrbe naftnim derivatima s kopna na brodove te prihvat otpada s plovila. Terminal je namijenjen za prihvat, skladištenje i isporuku dizela i biodizela brodovima, dok je za ukapljeni prirodni plin (UPP), ukapljeni bioplina (UBP) te vodik namijenjen za prihvat i isporuku brodovima. U sklopu terminala planira se izgradnja spremničkog prostora za energente, infrastrukture za prekrcaj i punjenje dizelskog i biodizelskog goriva, infrastrukture za pretakanje ukapljenog prirodnog plina i bioplina te

vodika iz autocisterni u brodove (bez fiksnih spremnika) te infrastrukture za opskrbu/pogon plovila električnom energijom. Zbog raspoloživosti šest različitih vrsta energenata na terminalu (dizel, biodizel, ukapljeni prirodni plin, ukapljeni bioplin, vodik, električna energija), instalacija i glavna oprema su podijeljene na četiri tehnološke cjeline. Dizel i biodizel koriste istu opremu i instalaciju i predstavljaju prvu tehnološku cjelinu, ukapljeni prirodni plin i ukapljeni bioplin koriste istu opremu i instalaciju i predstavljaju drugu tehnološku cjelinu, instalacija za vodik je treća tehnološka cjelina, a priključak za opskrbu/pogon električnom energijom četvrta. Osnovni način dopreme svih vrsta pogonskih goriva za potrebe terminala bit će pomoću autocisterni, dok će se za dizel/biodizel alternativno osigurati i mogućnost dopreme pomoću brodova koji imaju vlastite pumpne agregate za transport goriva u spremnik. Dizel i biodizel skladištiti će se na terminalu u dva spremnika volumena po 500 m³, koji će se izvesti sa čeličnim zaštitnim prstenom – tankvanom. Uz spremnike dizela i biodizela s istočne strane smjestiti će se skid kontejner za doziranje i skladištenje biocida, a sa zapadne strane spremnik tekućeg dušika volumena 3 m³ s mjerno sigurnosnom opremom. Oba sustava se koriste pri skladištenju biodizela u spremnicima. Predviđeni broj brodova za punjenje dizel ili biodizel gorivom je jednom dnevno, dok se na godišnjoj razini predviđa ukupna prodaja dizel i biodizel goriva u maksimalnoj količini 31 025 t. Predviđeni broj brodova za punjenje ukapljenog prirodnog plina ili ukapljenog prirodnog plina je jednom tjedno te se na godišnjoj razini očekuje ukupna prodaja ukapljenog prirodnog plina i ukapljenog bioplina u maksimalnoj količini 2 340 t. Predviđeni broj brodova za punjenje vodikom je jednom mjesečno te se na godišnjoj razini predviđa ukupna prodaja vodika u količini od najviše 360 t. Priključak za opskrbu plovila električnom energijom planira se izvesti na samoj vertikalnoj obali u trofaznoj izvedbi s okvirnom snagom 100 kW. Nadalje, planirani zahvat uključuje i prihvat te privremeno skladištenje otpada s brodova (papir/karton, plastika, staklo, biootpad) te prihvat otpadnih voda s brodova (zauljene i sanitarne otpadne vode), koje će se tlačnim cjevovodom transportirati od vakuumske stanice do ulaznog okna u separator te nakon pročišćavanja na separatoru zajedno sa sanitarnim otpadnim vodama iz brodova odvoditi do okna javnog sustava odvodnje. Potencijalno onečišćene oborinske vode s manipulativnih površina prikupljati će se sustavom gravitacijskih cjevovoda te nakon pročišćavanja na separatoru ulja i masti ispuštati u rijeku Savu. Za potrebe izgradnje terminala izvesti će se vertikalna obala duljine 100 m koja je predviđena kao armirano-betonska konstrukcija te manipulativni plato vertikalne operativne obale duljine 100 m i širine oko 12 m koji će se izvesti kao monolitna konstrukcija načinjena od dvije armirano betonske ploče. Vertikalna operativna obala opremiti će se opremom za privez brodova. Predviđeno je i uređenje ulazno-izlazne zone uz glavni kolni i željeznički ulaz na prostor terminala te priključenje terminala na prometnu i komunalnu infrastrukturu. Također, planirani zahvat obuhvaća sanaciju ožiljka procesa klizanja u duljini oko 90 m gledano u smjeru pružanja obale te uklapanje predmetnog zahvata u postojeću obalu sa zapadne strane terminala u duljini oko 102 m izvedbom kombinirane kose obale.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite
- Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša
- Grad Slavonski Brod

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija, koju su u svibnju 2023. godine izradili ovlaštenici Ekonerg d.o.o. iz Zagreba iz Hidroing d.o.o. iz Osijeka. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

