



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/24-09/74

URBROJ: 517-05-1-2-24-4

Zagreb, 9. svibnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš
čvora Žažina na autocesti A11 Zagreb – Sisak, dionica: Lekenik – Sisak**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za autocestu Zagreb – Sisak proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: 351-02/03-06/0082; URBROJ: 531-05/4-AM-03-5 od 5. prosinca 2003. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi čvor na autocesti.

Nositelj zahvata su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Sisačko-moslavačkoj županiji, na području Grada Siska i Općine Lekenik.

Sažeti opis zahvata

Čvor Žažina, novi čvor za Petrinju na autocesti A11 planiran je oko 312 m jugoistočno od prelaza poljoprivrednog puta preko trase autoceste nadvožnjakom „Greda“. Početak zahvata na A11 nalazi se u km 25+277, a kraj u km 26+410, što čini ukupnu duljinu zahvata uz trasu A11 od 1133 m. Čvor

je tipa „truba“ i uključuje os čvor Žažina te jednosmjerne osi os rampa 1, os rampa 2 i os rampa 3. Os čvor Žažina ukupne duljine 1150 m počinje na mjestu dodavanja prometnog traka za usporenje vozila iz smjera Siska i potom se odvaja od A11 desnim zavojem te lijevim zavojem čini osnovu čvora, nakon čega okomito prelazi autocestu i nastavlja u pravcu izvan zone čvora. Os rampa 1 duljine 565 m se desnim radijusom usmjerava prema izlazu na autocestu u smjeru Zagreba formirajući traku za ubrzanje. Os rampa 2 duljine 722 m odvaja od trase spojne ceste i desnim zavojem usmjerava prema autocesti u smjeru Siska, formirajući i traku za ubrzanje. Os rampa 3 duljine 785 m počinje na mjestu dodavanja prometnog traka za usporenje na autocesti (oko 200 m od nadvožnjaka „Greda“) te se desnim zavojem odvaja od autoceste i usmjerava paralelno sa spojnom cestom. Od km 0+980 do km 1+160 spojne ceste rampi 2 i rampa 3 uklapaju se na kolnik spojne ceste uz izvedbu dodatnih trakova za uključivanje/isključivanje rampi na spojnu cestu. Na mjestima formiranja novih trakova za usporenje i ubrzanje na autocesti uklonit će se kolnička konstrukcija zaustavnog traka i izvesti nova kolnička konstrukcija jednaka osnovnom kolniku autoceste, u ukupnoj širini od 4 m. Jednosmjerne rampe čvorišta izvode se s ukupnom širinom kolnika od 6,3 m. U km 25+796 A11, okomito na smjer autoceste, planiran je nadvožnjak s 4 raspona ukupne duljine oko 85 m. Nakon izlaska iz područja čvora (oko km 1+150) u smjeru jugozapada planirana je dvosmjerna spojna cesta, duljine oko 430 m i širine kolnika 11 m, koja će se kružnim raskrižjem vanjskog promjera 48 m spojiti s državnim cestama DC30 i DC36. Planiran je otvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s kolnika. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio, a u svibnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Ekoneg d.o.o. iz Zagreba, objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
4. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode
5. Grad Sisak
6. Općina Lekenik

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

