



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/23-09/204

URBROJ: 517-05-1-1-24-12

Zagreb, 15. svibnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Privlaka, Ivana Pavla II. 46, Privlaka (OIB: 86291327705), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnju i uređenje luke otvorene za javni promet Privlaka u uvali Loznica, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Prije početka radova uzorkovati i analizirati sediment s područja zahvata gdje je planiran podmorski iskop.
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnju i uređenje luke otvorene za javni promet Privlaka u uvali Loznica, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Privlaka, Ivana Pavla II. 46, Privlaka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Privlaka, Ivana Pavla II. 46, Privlaka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Privlaka, Ivana Pavla II. 46, Privlaka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Vita Projekt d.o.o. iz Zagreba 25. svibnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu

postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje i uređenja luke otvorene za javni promet Privlaka u uvali Loznica, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u svibnju 2023. godine izradio, a u siječnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Vita Projekt d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Tomašević, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju i uređenje luke otvorene za javni promet Privlaka u uvali Loznica u sklopu koje se predviđa povećanje ukupnog broja vezova s oko 63 na 100-140.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 1. rujna 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje i uređenja luke otvorene za javni promet Privlaka u uvali Loznica, Zadarska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/204, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 30. kolovoza 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Postojeća luka u uvali Loznica nalazi se u Zadarskoj županiji na području Općine Privlaka i sastavni je dio luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Privlaka sa 63 komunalna veza većinom za plovila dužine manje od 6 m. Planiranom dogradnjom i uređenjem luke, omogućit će se 100-140 vezova za stanovništvo i nautičare. Također, osigurat će se privezna obala na glavi lukobrana, ukupne dužine 75 m za prihvat brodova javnog prometa, izletničkih brodova, ribarskih brodova i dr. Zahvatom je planirana izgradnja obalnih zidova sa istočne, sjeverne i zapadne strane luke ukupno razvijene dužine oko 205 m, izgradnja propusnog kanala kroz postojeći glavni lukobran presjeka 5 x 1,5 m. Da bi se spriječilo zatrpavanje kanala plažnim materijalom, s vanjske strane lukobrana se planira pero za zadržavanje plaže širine 3 m i dužine 22,5 m. Nadalje, planirano je djelomično rekonstruirati glavni lukobran, u završnom zakrivljenom dijelu, te dograditi u dužini od oko 95 m. Na dograđenom dijelu lukobrana se planira izvesti djelomično šira operativna površina, nadovezujući se na poprečni gat, širine 10 m. Na glavnom lukobranu planirana su dva gata; jedan pri vrhu lukobrana dimenzija 18,5 x 4 m, a drugi pri korijenu, uz zapadni rub prokopanog kanala za cirkulaciju, dimenzija 50 x 3 m. Postojeći sekundarni lukobran se planira rušiti, iskopati urušeni materijal te ga odgovarajuće ugraditi u nove objekte građevine. Novi sekundarni lukobran dužine 57 m je planirano izgraditi oko 20 m južno od postojećeg. U centralnom dijelu luke se planira gat tlocrtnih dimenzija 30 x 10 m. Nastavljajući se s vanjske strane na sekundarni lukobran, planirana je propusna obala - gat na stupovima sa zaštitnim kamenometom. Namjena ove obale je prihvat nautičarskih ili drugih plovila, sezonskog karaktera, tj. samo za vrijeme mirnog mora i povoljnih vremenskih uvjeta. Gat je dužine oko 58 m, spaja sekundarni lukobran i istezalište plovila na jugoistočnom kraju zahvata. Na jugoistočnom dijelu zahvata planira se izgradnja navoza širine 6 m i dužine 17,5 m za izvlačenje i spuštanje brodica iz mora te gata dužine 26,60 m i širine 3 m kao graničnog objekta prema plaži.*

Također, planirano je produbljenje lučkog akvatorija na dvije razine (do dubine -2 m i dubine -2,5 m).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/204, URBROJ: 517-03-1-1-23-3 od 30. kolovoza 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/23-01/127; URBROJ: 2198-07-03/1-23-2 od 31. kolovoza 2023. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš i nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/319; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 22. rujna 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/336; URBROJ: 517-09-4-23-5 od 21. studenoga 2023. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti u dijelu zbrinjavanja materijala nastalog produbljivanjem akvatorija, postupanja s otpadom, zbrinjavanja otpadnih voda, relevantnih propisa iz područja zaštite mora te mjera zaštite okoliša. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/336; URBROJ: 517-09-4-24-6 od 11. travnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari putem ispušnih plinova iz vozila i plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. S obzirom na to da će se broj vozova povećati za oko 37-77 vozova te će se osigurati privezna obala za prihvat brodova javnog prometa, izletničkih brodova, ribarskih brodova i dr., doći će do povećanja emisija štetnih tvari na samoj lokaciji zahvata. Utjecaj nije značajan s obzirom na to da je povremen (najveći se utjecaj može očekivati tijekom turističke sezone), te se dobrom organizacijom prometa utjecaj može svesti na prihvatljivu razinu. Na lokaciji zahvata se ne planira korištenje vanjske rasvjete pa neće doći do povećanja svjetlosnog onečišćenja. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene. Postoji umjeren rizik zahvata na maksimalnu brzinu vjetera i oluje. Velika brzina vjetera može dovesti do velikih valova, plavljenja i uništenja imovine na lokaciji. Dogradnjom i uređenjem luke, dodatno će se zaštititi područje luke. S obzirom na to da se zahvat većim dijelom nalazi u moru, a kopneni se dio zahvata nalazi na već izgrađenom području, ne očekuje se značajan utjecaj na tlo i gubitak zemljišta. Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog zamućivanja mora. Uz pridržavanje dobre građevinske prakse prilikom izvođenja radova, zamućenje će biti lokalnog karaktera te vremenski ograničeno na period izvođenja radova, a nakon završetka radova, u relativno kratkom vremenskom periodu, kvaliteta mora vratit će se u prvobitno stanje. Tijekom korištenja zahvata doći će do negativnog utjecaja plovila na kakvoću mora s obzirom na povećanje broja vozova. Utjecaj nije značajan s obzirom da je povremen (najveći se utjecaj može očekivati tijekom turističke sezone), te se dobrom organizacijom prometa utjecaj može svesti na prihvatljivu razinu. Uz planirani rubni gat uz istočnu granicu obuhvata zahvata koja se nalazi uz područje koji se trenutno koristi kao plaža, nije predviđen privez brodova. Također, u okviru projekta dogradnje i uređenja luke predviđena je realizacija propusta za cirkulaciju mora na poziciji postojećeg lukobrana čime će se osigurati

odgovarajuća izmjena morskih masa. Uz pridržavanje mjera predostrožnosti i opreza ne očekuje se značajan utjecaj na kakvoću mora tijekom korištenja. Lokacija zahvata se ne nalazi u zoni sanitarne zaštite. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, točnije iskopom i nasipavanjem doći će do negativnog utjecaja na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela JMO043, OD KVARNERICA DO PASKOG KANALA jer će doći do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna. S obzirom na planirane propuste za cirkulaciju mora, procjenjuje se da će se osigurati odgovarajuća izmjena morskih masa te da neće doći do značajnog negativnog utjecaja na stanje priobalnog vodnog tijela JMO043, OD KVARNERICA DO PASKOG KANALA. S obzirom na karakteristike predmetnog zahvata, neće doći do značajnog utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela, odnosno na njegovu ukupnu ocjenu stanja, kao ni na tijelo podzemne vode JKGN_09-1 – BOLJKOVAC - GOLUBINKA. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Na samoj lokaciji zahvata već se nalaze izgrađeni antropogeni elementi sličnog karaktera (lukobrani, mandrač, gat). Izgradnjom planiranog zahvata, u prostor će se unijeti novi linijski elementi poput obalnih zidova, gatova na glavnom lukobranu i centralnog lučkog gata, glavnog i sekundarnog lukobrana te plošni elementi poput parkirališta. Budući da se planiranim zahvatom u prostor unose elementi istog ili sličnog karaktera, identitet ovog područja se neće promijeniti. Tijekom izgradnje može se očekivati povećanje razine buke koje će biti uzrokovano radom građevinskih strojeva, vozila i plovila, no ti su utjecaji lokalni i privremenog karaktera te vremenski ograničeni na radno vrijeme u periodu izvedbe zahvata pa kao takvi, uz pridržavanje propisanih odredbi o dopuštenoj razini buke, nisu značajni. Tijekom korištenja, povećanje razine buke može biti uzorkovano dolascima i odlascima plovila, povećanom prisutnošću ljudi te mogućim povećanjem prometa na pristupnim prometnicama. S obzirom da je navedeni utjecaj povremenog karaktera, ne smatra se značajnim. Procijenjena količina materijala iz iskopa nastalog produblivanjem akvatorija je oko 20 000 m³. Prema procjeni će se oko 40% materijala iz iskopa odnositi na kvalitetan materijal koji će se moći uporabiti na gradilištu (što će se utvrditi primjenom propisane mjere zaštite okoliša). Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Tijekom izgradnje moguć je negativan utjecaj na pristupne prometnice. S obzirom da je taj utjecaj privremen, ne očekuje se negativan utjecaj na promet i infrastrukturu. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na odvijanje cestovnog i pomorskog prometa može se očekivati tijekom turističke sezone kada je povećan dolazak turista i broj automobila te brodova. S obzirom na to da će se zahvatom postići potrebna razina sigurnosti i zaštite plovila od utjecaja nadolazećih valova te da će poboljšati trenutni prometni uvjeti na samoj lokaciji zahvata, očekuje se pozitivan utjecaj zahvata na pomorski promet. Planirani zahvat imat će lokalni utjecaj, ograničen na zonu izgradnje. Unutar ove zone ne nalaze se kulturna dobra te se može isključiti utjecaj na njih. U blizini lokacije nalaze se stambeni i ugostiteljski objekti, te se može očekivati negativan utjecaj na stanovništvo u vidu pogoršanja kakvoće zraka (emisije prašine, ispušnih plinova i dr.), zamućenja mora što može utjecati na kakvoću mora za kupanje, te povećanja razine buke i prometnog opterećenja uslijed izvođenja građevinskih radova. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na moguće onečišćenje tla i mora uslijed istjecanja goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije i plovila, nastanka požara na plovilima, vozilima i mehanizaciji te nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom. Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovnom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije, vozila i plovila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnoj organizaciji rada. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji. Utjecaji će biti lokalni i ograničenog trajanja te se ne smatraju značajnima. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat se u kopnenom dijelu nalazi na stanišnom J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se u morskom dijelu zahvat prema Karti staništa (2004.) nalazi na stanišnim tipovima G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja kao i na kombinaciji stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovite morske obale/Zajednice morske obale na čvrstoj

podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do trajne prenamjene 1,1 ha stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, 0,15 ha stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te će doći do uklanjanja manjeg dijela mozaika stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovite morske obale/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Budući da se radi površinski malom zauzeću stanišnih tipova unutar postojeće luke, da su navedeni stanišni tipovi široko rasprostranjeni te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) planirani zahvat nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag su crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), ćukavica (*Burhinus oediconemus*), kratkoprsta ševa (*Calandrella brachydactyla*), žalar cirikavac (*Calidris alpina*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), morski kulik (*Charadrius alexandrinus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), bjelonokta vjetruša (*Falco naumanni*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), oštrigar (*Haematopus ostralegus*), vlastelica (*Himantopus himantopus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), crnoglavi galeb (*Larus melanocephalus*), ševa krunica (*Lullula arborea*), mala šljuka (*Lymnocyptes minimus*), velika ševa (*Melanocorypha calandra*), veliki pozviždač (*Numenius arquata*), prugasti pozviždač (*Numenius phaeopus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmeus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), žličarka (*Platalea leucorodia*), blistavi ibis (*Plegadis falcinellus*), zlatar pijukavac (*Pluvialis squatarola*), siva štijoka (*Porzana parva*), mala čigra (*Sterna albifrons*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), prutka migavica (*Tringa glareola*), značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka *Anas acuta*, patka žličarka *Anas clypeata*, kržulja *Anas crecca*, zviždara *Anas penelope*, divlja patka *Anas platyrhynchos*, patka pupčanica *Anas querquedula*, patka kreketaljka *Anas strepera*, glavata patka *Aythya ferina*, krunata patka *Aythya fuligula*, patka batoglavica *Bucephala clangula*, liska *Fulica atra*, šljuka kokošica *Gallinago gallinago*, oštrigar *Haematopus ostralegus*, crnorepa muljača *Limosa limosa*, mali ronac *Mergus serator*, kokošica *Rallus aquaticus*, crna prutka *Tringa erythropus*, krivokljuna prutka *Tringa nebularia*, crvenonoga prutka *Tringa totanus*, vivak *Vanellus vanellus*, veliki pozviždač *Numenius arquata*, prugasti pozviždač *Numenius phaeopus*, zlatar pijukavac *Pluvialis squatarola*). S obzirom na široku rasprostranjenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag i da je zahvatom planirano uređenje i dogradnja postojeće luke, sama lokacija zahvata ne predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag, te se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Tanja Šinko



DOSTAVITI:

- Općina Privlaka, Ivana Pavla II. 46, Privlaka (**R!**, s povratnicom)
- VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 119c, Zagreb