



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/257

URBROJ: 517-05-1-1-24-11

Zagreb, 11. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, Zagreb (OIB: 55545787885), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnja drugog kolnika i rekonstrukcija postojećeg kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina, duljine oko 2,1 km, Varaždinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnja drugog kolnika i rekonstrukcija postojećeg kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina, duljine oko 2,1 km, Varaždinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 28. lipnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje drugog kolnika i rekonstrukcije postojećeg

kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina, duljine oko 2,1 km, Varaždinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2023. godine izradio te u listopadu 2023. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju drugog kolnika i rekonstrukciju postojećeg kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina (dio državne ceste DC2).

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 14. studenoga 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje drugog kolnika i rekonstrukcije postojećeg kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina, duljine oko 2,1 km, Varaždinska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/257; URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 9. studenoga 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na području Varaždinske županije, Grada Varaždina te katastarske općine k.o. Varaždin. Planirani zahvat je dogradnja drugog kolnika i rekonstrukcija postojećeg kolnika i objekta istočne obilaznice Varaždina. Istočna obilaznica grada Varaždina predstavlja dio državne ceste DC2 (Dubrava Križovljanska – Koprivnica – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – Ilok) i u cijelosti se nalazi u gradu Varaždinu te se proteže u smjeru jug-sjever. Duljina zahvata iznosi 2,1 km. Uz dogradnju drugog kolnika i rekonstrukciju postojećeg kolnika zahvatom je obuhvaćena rekonstrukcija postojećih raskrižja unutar obuhvata zahvata, izgradnja novog kružnog raskrižja te sanacija i dogradnja postojećeg nadvožnjaka Vilka Novaka preko pruge R202. Zahvat obuhvaća i rješenje oborinske odvodnje, te izgradnju pješačko-biciklističkih staza na cijelom potezu zahvata.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/257; URBROJ: 517-03-1-1-23-5 od 9. studenoga 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županija i Gradu Varaždinu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/411, URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 20. studenog 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županija dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-02/8; URBROJ: 2186-05/6-23-2 od 21. studenoga 2023. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i

zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/412; URBROJ: 517-09-1-1-3-24-4 od 2. siječnja 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Grad Varaždin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/19; URBROJ: 2186-1-05-03/5-24-4 od 24. siječnja 2024. godine) da zahvat, uz pridržavanje propisa i prostornih planova na području Grada Varaždina, neće imati značajnih utjecaja na sastavnice okoliša ili opterećenje okoliša iz njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni i stoga su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Tijekom korištenja dolazi do onečišćenja zraka koje je isključivo vezano za ispušne plinove vozila koje koriste prometnicu. Zahvat će omogućiti bolji protok vozila što predstavlja u odnosu na postojeće stanje pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka. Razdvojeno vođenje prometa i raskrižja na principu kružnih tokova omogućuju kontinuitet prometovanja vozila što nudi povoljnije rješenje kod utjecaja buke tijekom korištenja jer nema čestih promjena brzine tijekom vožnje, zaustavljanja i pokretanja vozila, naglih kočenja i dr., što utječe na smanjenu emisiju buke. Analiza emisije stakleničkih plinova za predmetni zahvat je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i analiza utjecaja klimatskih promjena je pokazala da neće značajno utjecati na zahvat. Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje podzemnih voda u slučaju nekontroliranih događaja. Moguća su onečišćenja u slučaju nepažljivog izvođenja radova te izlivanja onečišćujućih tvari u tlo ili blizu površinskih tokova. Mogući negativni utjecaji mogu se izbjeći pažljivim izvođenjem radova te pravilnim uređenjem gradilišta. Zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode: CDGI – 19 Varaždinsko područje čije je količinsko stanje ukupno ocijenjeno kao „dobro“, a kemijsko stanje ima ukupnu ocijenu „loše“. Lokacija zahvata nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta vode za piće. Korištenjem zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na podzemne vode uz redovito održavanje zahvata, uključivo sustava oborinske odvodnje. Mogući negativni utjecaj na kakvoću površinskih voda može se očekivati u slučaju nekontroliranih događaja. Prema izvodu iz Karte opasnosti od poplava po vjerojatnosti poplavlivanja, lokacija zahvata se nalazi izvan područja opasnosti od poplava. Tijekom građenja zbog prisutnosti građevinskih strojeva i građevinskih aktivnosti u obuhvatu zahvata stvara se negativni vizualni učinak u odnosu na okolni prostor. Utjecaj je privremen i umjeren (do kraja izgradnje). Uklanjanje vegetacije uz postojeću cestu zbog dogradnje izvodi se unutar granica obuhvata zahvata, tj. cestovnog pojasa, a iskopani humusni sloj će se u skladu s projektnim rješenjem ponovno upotrijebiti u završnoj fazi građenja. Tijekom korištenja s obzirom na to da je zahvat smješten u urbanom dijelu grada uz postojeću prometnu infrastrukturu, uz redovito održavanje svih površina, neće biti negativnog utjecaja na krajobraz. Tijekom građenja moguć je posredan utjecaj na objekte kulturno-povijesne baštine zbog vibracija koje se javljaju prilikom izgradnje, a neposredan utjecaj moguć je u slučaju prolaza građevinske mehanizacije kod prijevoza u neposrednoj blizini objekata kulturno-povijesne baštine. S obzirom na udaljenost zahvata od najbližih objekata kulturno-povijesne baštine, te uz pridržavanje propisa i posebnih uvjeta nadležnog konzervatorskog odjela te primjenu dobre građevinske prakse, ocijenjeno je da neće biti utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Mogući utjecaj na stanovništvo i promet javlja se na mjestima spojeva s postojećom prometnom infrastrukturom gdje će se privremenom prometnom signalizacijom i regulacijom omogućiti prometovanje vozila, biciklista i pješaka. S obzirom na to da će se doprema materijala, strojeva i djelatnika odvijati okolnim postojećim prometnicama (ŽC2052, ŽC2053, DC2, DC3) može se očekivati dodatno prometno opterećenje koje je umjerenog i privremenog karaktera. Pored potencijalnih problema vezanih za prisustvo građevinske operative, mogući utjecaji na stanovništvo mogu se javiti uslijed emisije buke sa gradilišta, stvaranja prašine

tijekom prometovanja građevinskih vozila, nanošenje blata na postojeće prometnice, no oni su privremenog karaktera te se mogu umanjiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse. Tijekom korištenja, zahvat će omogućiti bolji protok prometa i rasterećenje postojećih prometnica, te se utjecaj na stanovništvo i promet ocjenjuje pozitivnim. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Planirana cestovna rasvjeta će se izvesti sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja i stoga je ocijenjeno da zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. S otpadom koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata postupat će se u skladu s propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, E. Šume, C.2.3.2.1. Srednjoeuropske livade rane pahovke, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine te mozaik stanišnih tipova I.1.8./D.1.2.1./C.3.4.3.4. Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Bujadnice, C.2.3.2.1./J. Srednjoeuropske livade rane pahovke/Izgrađena i industrijska staništa, I.1.8./D.1.2.1./C.2.3.2.1. Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Srednjoeuropske livade rane pahovke i D.1.2.1./I.1.8. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Zapuštene poljoprivredne površine. Izvedbom novog kolnika i rekonstrukcijom postojeće ceste doći će do trajnog gubitka navedenih stanišnih tipova. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te s obzirom na to da se planirani zahvat nalazi na području grada procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Na području zahvata nalazi se kanal koji presjeca prometnicu te do kraja zahvata prolazi paralelno sa prometnicom na udaljenosti od oko 40 cm. Na mjestima kolizije kanala i planiranog zahvata izvest će se kanal i propusti koji će omogućiti nesmetan protok površinske odvodnje. Buka i vibracije od izvođenja radova ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta prestat će sa završetkom izgradnje. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001307 Dravske akumulacije i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000013 Dravske akumulacije oboje na jednakoj udaljenosti od oko 620 m od lokacije zahvata. Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljevi očuvanja sa atributima za navedeno POVS područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 111/22). Iako se navedena područja ekološke mreže nalaze u blizini zahvata, s obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar POVS-a HR2001307 Dravske akumulacije i POP-a HR1000013 Dravske akumulacije, da se zahvatom neće zadirati u ciljne stanišne tipove navedenog POVS područja, da su ciljne vrste svojom ekologijom vezane za vodotoke, vlažna staništa i šume te da će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i vibracija biti kratkotrajni i lokalizirani, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na navedena područja ekološke mreže. Sukladno navedenom, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u zoni njegovog utjecaja je ocijenjen zanemarivim.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Tanja Šinko
Tanja Šinko



DOSTAVITI:

– HRVATSKE CESTE, Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)