



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/134

URBROJ: 517-05-1-2-23-19

Zagreb, 15. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata, Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split (OIB: 65717231356), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja kružnog raskrižja državnih cesta DC432 i DC433 te županijske ceste ŽC6139, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Rasuti građevinski materijal vlažiti ili prekrivati, pogotovo za vjetrovitih dana.
 2. Gasiti motore zaustavljenih vozila i sve nepotrebne uređaje i mehanizaciju.
 3. Koristiti ekološki prihvatljive svjetiljke za rasvjetljavanje cestovnih površina.
 4. Zabranjuje se korištenje mlaznog betona za završnu obradu kosina pokosa i zasjeka.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja kružnog raskrižja državnih cesta DC432 i DC433 te županijske ceste ŽC6139, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 12. travnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje kružnog raskrižja državnih cesta DC432 i DC433 te županijske ceste ŽC6139, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u travnju 2022. godine izradio, a u listopadu 2022. godine te siječnju i srpnju 2023. godine dopunio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-03-1-2-21-12 od 25. siječnja 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe te točkom 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi kružno raskrižje državnih cesta DC432 i DC433 te županijske ceste ŽC6139.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. listopada 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje kružnog raskrižja državnih cesta DC432 i DC433 te županijske ceste ŽC6139, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/134, URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 7. listopada 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na administrativnom području gradova Solina i Splita u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Zahvatom je planirana izvedba kružnog raskrižja s pet pravilno raspoređenih priključaka. Vanjski polumjer kružnog raskrižja iznositi će oko 48,50 m. U odnosu na postojeći teren predmetno raskrižje će se izdići oko 1 – 2,5 m dok će geometrija raskrižja uglavnom pratiti postojeće stanje prometnica. Raskrižje je planirano kao dvotračno, a na odsječku između privoza Splitske i Solinske ulice imati će i treći trak u kojem će prometni tokovi biti kanalizirani rubnim elementom – delineatorom. Predviđena je izgradnja zatvorenog sustava kolničke odvodnje s priključkom na oborinske kolektore u postojećim prometnicama.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/134, URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 7. listopada 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije, Gradu Splitu i Gradu Solinu.

Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/22-11/0075, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-22-4 od 7. studenoga 2022. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0002/0065; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 4. studenoga 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz pridržavanje propisa i primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/406; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 10. studenoga 2022. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Split dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/14, URBROJ: 2181/01-03-01/12-22-2 od 2. studenoga 2022. godine) da zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/234; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 24. studenoga 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu svjetlosnog onečišćenja, u dijelu utjecaja zahvata na klimu i klimatskih promjena na zahvat te mjera zaštite okoliša te doraditi ga u skladu s Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01). Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/234; URBROJ: 517-04-2-2-23-5 od 5. travnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/458; URBROJ: 517-09-3-2-22-4 od 1. prosinca 2022. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Solin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/03, URBROJ: 2181-9-06-01-23-2 od 12. siječnja 2023. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš uz primjenu mjera broj 1 i 2. Tijekom korištenja planiranog zahvata jedini izvor buke biti će promet cestovnih motornih vozila. Međutim, kako je kružno raskrižje oblikovano kao izvanurbano rješenje sa širokom zonom zaštitnog zelenila prema susjednim objektima, očekuje se smanjenje buke i bočnih smetnji u odnosu na postojeće rješenje. Tijekom korištenja planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka očekuje se uslijed emisija onečišćujućih tvari, odnosno produkata izgaranja fosilnih goriva u motornim vozilima. Zahvatom će se poboljšati uvjeti prometovanja, no to neće dovesti do značajnijeg povećanja prometa koje bi moglo utjecati na kvalitetu zraka. Kod kružnog raskrižja, u slučaju slobodnoga kružnog toka,

vozila se na ulazu ne zaustavljaju, već smanjenom brzinom ulaze u kružni tok što ima pozitivan učinak na okoliš (niže razine ispušnih plinova i emisiju buke) i kapacitet ovoga tipa raskrižja. S obzirom na to da će planirani zahvat omogućiti preraspodjelu i bolju protočnost prometa na području predmetnih gradova, a time i smanjenje emisija onečišćujućih tvari iz prometa, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja planiranog zahvata procjenjuje se kao neutralan do pozitivan. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja zbog osvjetljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestaje po završetku radova izgradnje. Zahvatom je planirana rekonstrukcija i dogradnja postojeće javne rasvjete. Međutim, budući da se zahvat izvodi na prostoru postojeće prometnice te unutar potpuno izgrađenog i urbaniziranog područja koje je već pokriveno javnom rasvjetom, u fazi korištenja ne očekuje se negativan utjecaj povećanja svjetlosnog onečišćenja uz primjenu mjere broj 3. S otpadom koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata postupat će se u skladu s propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Vezano za predložene mjere zaštite okoliša iz Mišljenja Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 351-02/22-0002/0065; URBROJ: 2181/1-10/17-22-0002 od 4. studenoga 2022. godine), tiču se postupanja s otpadom, a proizlaze iz propisa te će se provoditi pridržavanjem istih. U razmatranju prilagodbe na klimatske promjene, utvrđeno je da klimatske promjene neće utjecati na zahvat i da zahvat neće povećati emisiju stakleničkih plinova te neće utjecati na promjenu klime. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, narušavanje ekološkog i kemijskog stanja površinskih vodnih tijela, odnosno kemijskog stanja tijela podzemnih voda, moguće je u slučaju iznenadnog ispuštanja onečišćujućih tvari iz građevinskih vozila i radnih strojeva na području gradilišta. Najučestalije onečišćujuće tvari koje mogu nastati prilikom izgradnje su goriva i maziva koja potencijalno mogu iscuriti na radne površine zbog korištenja neispravne mehanizacije ili njenog nepravilnog korištenja, a ako te onečišćujuće tvari dospiju u podzemne vode, mogu narušiti njihovo kemijsko stanje. Ipak, budući da se radi o potencijalnom i vremenski ograničenom utjecaju na razdoblje izvođenja radova, koji se može ublažiti ili spriječiti pridržavanjem propisa i dobre prakse prilikom organizacije gradilišta, utjecaj je zanemariv. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata utjecaji na vode mogući su kao posljedica generiranja onečišćujućih tvari na prometnici. Glavni izvor onečišćujućih tvari na cestama predstavljaju cestovna vozila zbog mogućeg curenja goriva i maziva iz njih, ali i trošenja automobilskih guma ili kočnica. Najčešće onečišćujuće tvari koje se pojavljuju su antracen, fluoranten, kadmij, bakar, olovo, nikal i cink. Ove onečišćujuće tvari završavaju na nepropusnoj podlozi prometnice te prilikom oborina procjeđivanjem kroz tlo završavaju u podzemnim vodama. Ako ove tvari završe u najbližem vodnom tijelu JKRN0067_001 Jadro, mogu negativno utjecati na njegovo kemijsko stanje. S obzirom na to da je zahvatom planirana izgradnja zatvorenog i kontroliranog sustava kolničke odvodnje s priključkom na oborinske kolektore u postojećim prometnicama te sadnja zaštitnog zelenila koje može služiti kao filter onečišćujućih tvari, procjenjuje se da ovaj utjecaj neće biti značajan. Utjecaj na krajobraz tijekom izgradnje je ograničen na vrijeme izgradnje te lokaliziran, procjenjuje se kao zanemariv do umjeren. S obzirom na geomorfološke i reljefne predispozicije prostora i činjenicu da je postojeća prometna infrastruktura u blagoj denivelaciji u odnosu na kotu okolnog terena, na potezu gdje se planirana prometnica kroz zakretni radijus kraka koridora ŽC6132 izdvaja iz planiranog kružnog toka usjecat će se u postojeću izdignutu stranu stijene koja dijeli navedeni koridor i željezničku prugu. Zbog navedenog izmijenit će se morfologija terena i stvoriti novo lice navedene stijene čije učvršćivanje, ovisno o obradi može imati negativan utjecaj na vizualnu komponentu krajobraza što će se ublažiti mjerom broj 4. Premda se u neposrednoj blizini zahvata nalazi određen broj kulturnih dobara, neće biti negativnog utjecaja na njih uz

pridržavanjem posebnih uvjeta nadležnog konzervatorskog odjela. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do umjereno negativnog utjecaja na stanovništvo na području naselja Vranjic, Solin i Split uslijed kretanja strojeva i vozila za potrebe izgradnje zonom zahvata. Također, očekuje se negativan utjecaj na stanovništvo zbog privremene regulacije prometa tijekom izvođenja radova, zbog čega se očekuju poteškoće u prometu - potencijalno produženje vremena putovanja te narušavanje nesmetanog prometovanja. Međutim, ovi će utjecaji prestati s završetkom radova, a mogu se umanjiti dobrom organizacijom gradilišta uz poštivanje zakonskih ograničenja. Budući da se planirani zahvat nalazi na potpuno antropogeniziranom, urbanom području, zahvat (osim u fazi pripreme i izgradnje) neće dovesti do povećanja postojećih pritisaka na okolišne sastavnice i čimbenike. S obzirom na to, te uzevši u obzir pojedinačnu procjenu utjecaja na sastavnice okoliša u kojoj nisu utvrđeni značajno negativni utjecaji na okoliš, procjenjuje se kako realizacija planiranog zahvata neće generirati dodatne negativne kumulativne utjecaje na sastavnice i čimbenike okoliša. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata se nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 600 m nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000931 Jadro. Navedeno POVŠ područje je kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Navedeni POVŠ prvotno je potvrđen provedbenom odlukama Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koji je objavljen u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVŠ područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva ([https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0&preview=Ciljevi ocuvanja 0 8112022.xlsx](https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0&preview=Ciljevi%20ocuvanja%208112022.xlsx)). Budući da se zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja (samostalnih i kumulativnih), prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, voda i gospodarenja otpadom i primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

– Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split (**R.**, s povratnicom)