



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/121

URBROJ: 517-05-1-2-22-15

Zagreb, 23. svibnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela dionice Karlobag-Mandalena državne ceste DC8 i izgradnju novog tunela Kijac, Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Pri izradi viših razina projektne dokumentacije izraditi detaljan geodetski snimak postojećih propusta preko bujičnih tokova te hidrološkim i hidrauličkim proračunom dokazati da isti zadovoljavaju propusnost mjerodavnog protoka 100-godišnjeg povratnog perioda. Ukoliko postojeći propusti ne zadovoljavaju taj uvjet, nove propuste dimenzionirati na način da mogu primiti mjerodavni protok 100-godišnjeg povratnog perioda te osigurati slobodno tečenje sa sigurnosnom visinom od najmanje 0,5 m mjereno od najniže kote prenosne konstrukcije do nivoa visoke vode.
 2. U glavnom projektu izraditi statički proračun dijela korita uz propuste.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela dionice Karlobag-Mandalena državne ceste DC8 i izgradnju novog tunela Kijac, Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, 9. travnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela dionice Karlobag-Mandalena državne ceste DC8 i izgradnje novog tunela Kijac, Ličko-senjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u ožujku 2021. godine izradio, a u travnju i prosincu 2021. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-21-15 od 18. veljače 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC8 duljine oko 310 m, koja uključuje i izgradnju novog tunela Kijac.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. svibnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela dionice Karlobag-Mandalena državne ceste DC8 i izgradnje novog tunela Kijac, Ličko-senjska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/121; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 7. svibnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom koji se nalazi u nenaseljenom području oko 10 km jugoistočno od naselja Karlobag odnosno oko 5 km sjeverozapadno od naselja Lukovo Šugarje, na administrativnom području Općine Karlobag u Ličko-senjskoj županiji, predviđena je izgradnja druge cijevi tunela Kijac (paralelno uz postojeći tunel) i rekonstrukcija državne ceste DC8 na dijelu dionice Karlobag-Mandalena, čime će se omogućiti razdvajanje trakova suprotnih smjerova u zasebne*

tunela. Novi tunel Kijac duljine 46 m izvest će se s južne strane postojećeg tunela i bit će namijenjen za smjer vožnje prema istoku (Mandalena), dok će se postojeći tunel koristiti za smjer vožnje prema zapadu (Karlobag). Novi tunel izvest će se u pravcu i imat će oblogu od mlaznog betona, dok je uređenje novog čela predusjeka predviđeno od lomljenog kamena u betonu. Unutar novog tunela predviđena je izvedba jednog voznog traka širine 3,25 m i obostranih rubnih trakova širine 0,30 m, što odgovara postojećoj širini prometne i rubnih trakova državne ceste DC8 na dionici Karlobag-Mandalena. S obzirom da su postojeći horizontalni elementi ispred i iza tunela rađeni za projektnu brzinu od 40 km/sat ista se neće povećati niti na području novog tunela. Duljina nove ceste od ulaska odnosno izlaska iz novog tunela do uklaapanja na postojeću cestu iznosit će 264 m, uz mogućnost dodatnog produljenja za oko 100 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/121; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 7. svibnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije te Općini Karlobag.

Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i prirode te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/10; URBROJ: 2125/1-06-01/3-21-02 od 19. svibnja 2021. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/21-02/217; URBROJ: 517-04-2-21-2 od 28. svibnja 2021. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/138; URBROJ: 517-09-3-2-21-4 od 21. lipnja 2021. godine) da je Elaborat zaštite okoliša za planirani zahvat potrebno dopuniti na način da se u Elaboratu utvrdi slivna površina koju presijeca prometnica za sve prijelaze vodotoka mostovima ili propustima te obraditi izračun mjerodavne protoke za presječeni sliv. U Mišljenju se dalje navodi da je Elaboratom potrebno odrediti dužinu uređenog dijela vodotoka tako da se osigura mehanička stabilnost mosta (propusta) i zaštita od erozije dna i pokosa korita vodotoka te prikazati hidrološki, hidraulički i statički proračun mostova (propusta) i dijela korita uz propust. Također, u Mišljenju se navodi da je u Elaboratu potrebno naznačiti da je radove potrebno izvesti u razdoblju malih voda i da je tijekom cijelog razdoblja izvođenja radova neophodno osigurati nesmetano protjecanje te da je potrebno obraditi hidrološko-hidraulički proračun kojim će se dokazati mogućnost vodotoka za prihvata dodatnih količina oborinskih voda bez štetnih utjecaja na nizvodne površine odnosno obraditi način pročišćavanja oborinskih voda s prometnice ukoliko je predviđeno njihovo ispuštanje u vodotoke. Zaključno, u Mišljenju se navodi da je u Elaboratu potrebno obraditi pitanje zaštite od štetnog djelovanja voda. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/138; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-8 od 8. veljače 2022. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da će sve uvjete kojima planirani zahvat mora udovoljavati kao i eventualne dopunske mjere utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/146; URBROJ: 517-10-2-2-21-4 od 2. srpnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se za planirani zahvat mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Karlobag dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/01; URBROJ: 2125/05-21-03 od 8. prosinca 2021. godine) da Općina Karlobag nema posebnih uvjeta za provedbu planiranog zahvata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKG_N_06 – LIKA - GACKA, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Na lokaciji zahvata nema stalnih evidentiranih površinskih tokova, međutim trasa presijeca dva bujična vodotoka koji otječu direktno u more, pa je tijekom izvođenja radova moguć negativni utjecaj na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela O422-KVV. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih tijekom izgradnje planiranog zahvata može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, požara, nepropisnog skladištenja otpada i opasnih tvari, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, poremećaja postojećeg vodnog režima, ispiranja mulja s loše pozicioniranih odlagališta materijala iz iskopa i njegova unosa u vodotoke i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Izvođenje radova na rekonstrukciji predmetne dionice državne ceste DC8 organizirat će se na način da niti u jednom trenutku ne bude smanjena protočnost bujičnih vodotoka i da se u svakom trenutku mogu propustiti velike vode. Također, tijekom izvođenja radova na bujičnim tokovima obvezno će se pratiti hidrološke prognoze ili tendencije kako se ljudi mogli evakuirati, te ukloniti strojevi, privremene deponije ili dijelovi objekata koji su u izgradnji, a onemogućuju protjecanje voda u razdoblju velikih voda. Zaštita od štetnog djelovanja voda tijekom korištenja planiranog zahvata osigurat će se dimenzioniranjem propusta preko bujičnih tokova na način da isti mogu primiti mjerodavni protok 100-godišnjeg povratnog perioda i osiguravanjem slobodnog tečenja sa sigurnosnom visinom od najmanje 0,5 m mjereno od najniže kote prenosne konstrukcije do nivoa visoke vode te izradom statičkog proračuna dijela korita uz propuste, što je u skladu s propisanim mjerama zaštite I.1. i I.2. iz izreke Rješenja. Također, uljevi i izljevi produženih propusta ispod državne ceste DC8 obložiti će se kamenom minimalno u duljini od 3,0 m, čime će se osigurati mehanička stabilnost propusta i zaštita od erozije dna i pokosa korita bujica, dok će se mjesta ispuštanja koncentriranog toka obložiti kamenom. Slijedom svega navedenog, značajniji utjecaj planiranog zahvata na vode i vodna tijela se ne očekuje. Izgradnja zahvata vršit će se na smeđem tlu na vapnencu u uskom pojasu izgrađene prometne infrastrukture bez prisutnosti poljoprivrednih površina, pa se negativan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju ne očekuje. Također, ne očekuje se ni značajniji utjecaj na šume kako tijekom izgradnje, tako i tijekom korištenja zahvata. Izvođenje radova na predmetnom zahvatu uzrokovat će migraciju divljači, posebice krupne divljači, u mirnije dijelove zajedničkog otvorenog lovišta „IX/9 - Lukovo Šugarje“ površine 7 724 ha, pri čemu će utjecaj biti najizraženiji u periodu miniranja tunela. Međutim, uzimajući u obzir kratkotrajnost utjecaja, homogenost okolnog područja te pretpostavku da se divljač zbog odvijanja prometa po postojećoj državnoj cesti DC8 već povukla u mirnije dijelove staništa udaljenije od prometnice, utjecaj na divljač i lovstvo nije ocijenjen kao značajan. Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz povećanje razine buke i vibracija te onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Međutim, s obzirom da se lokacija predmetnog zahvata nalazi izvan naseljenog područja navedeni utjecaji neće biti izraženi. Utjecaj na stanovništvo ogledat će se i kroz poremećaj prometnih tokova u zoni radova. No, uzimajući u obzir da je tehničkim rješenjem izvođenje radova na izgradnji novog tunela predviđeno na način da se što manje utječe na postojeći tunel i postojeću prometnicu isti su ocijenjeni kao prihvatljivi. Po završetku radova očekuju se pozitivni utjecaji

na stanovništvo na širem području lokacije zahvata, jer će se izgradnjom druge cijevi tunela Kijac omogućiti kontinuirana protočnost prometa na predmetnoj lokaciji, a time i bolja povezanost obalnih naselja duž predmetne dionice državne ceste DC8, što je od osobitog značaja za vrijeme turističke sezone. Tijekom izgradnje zahvata doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed izvođenja radova te prisutnosti vozila, strojeva i opreme te građevinskog materijala. No, radi se o lokaliziranom utjecaju koji će prestati po završetku izgradnje. Planirani zahvat ne predviđa radove na postojećem tunelu Kijac koji zahvaljujući uređenju pokosa zidom od lomljenog kamena predstavlja izuzetan primjer uklapanja zahvata u okolni krajobraz. Čelo predusjeka novoga tunela Kijac izvest će se od lomljenog kamena u betonu, pa njegovom izgradnjom neće doći do promjene ukupnog vizualnog ugođaja predmetnog područja, odnosno do narušavanja identiteta prostora predmetne mikrolokacije. Tijekom izvođenja radova nastat će oko 5 554 m³ kamenog materijala koji bi se prema tehničkom rješenju u cijelosti trebao iskoristiti za izgradnju nasipa. Eventualan višak materijala od iskopa zbrinut će se sukladno propisu kojim je određeno postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Najbliže kulturno dobro lokaciji zahvata je arheološka zona - lokalitet Kresasta punta, koja se nalazi oko 300 m jugozapadno od početka predmetnog zahvata, pa se negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu ne očekuju. Međutim, ukoliko se prilikom izvođenja radova na površini ili ispod površine tla naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, radovi će se odmah obustaviti i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel koji će odrediti daljnje mjere postupanja.

Planirani zahvat nalazi se na području zaštićenom temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode, Parku prirode Velebit. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalaze se mozaici sljedećih stanišnih tipova: E./B.1.4./B.2.2.1. Šume/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene/Ilirsko-jadranska, primorska točila; A.2.2./B.1.4./E. Povremeni vodotoci/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene/Šume; B.1.4./C.3.5.1./E. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Šume; B.2.2.1./E./B.1.4. Ilirsko-jadranska, primorska točila/Šume/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene i J. Izgrađena i industrijska staništa. Tijekom izgradnje novog tunela, na površini koja će obuhvatiti gradilište i nasipanu podlogu za prilazni dio ceste ulazima u novi tunel, doći će do degradacije površinske vegetacije koja će se nakon završetka radova prirodno obnoviti. Do trajnog gubitka staništa uslijed asfaltiranja doći će na odvojkju s postojeće ceste do ulaza u tunel s obje strane tunela. Prema podacima navedenim u Elaboratu, sa zapadnog ulaza u budući tunel doći će do zauzeća oko 65 m² mozaika stanišnih tipova E./B.1.4./B.2.2.1., oko 175 m² mozaika stanišnih tipova A.2.2./B.1.4./E., oko 40 m² mozaika stanišnih tipova B.1.4./C.3.5.1./E., a s istočne strane budućeg tunela pristupna trasa kolnika trajno će zauzeti oko 130 m² mozaika stanišnih tipova E./B.1.4./B.2.2.1., oko 80 m² mozaika stanišnih tipova B.2.2.1./E./B.1.4. te oko 35 m² mozaika stanišnih tipova B.1.4./C.3.5.1./E. Budući da se planirani zahvat nalazi u uskom pojasu uz već postojeću prometnicu, utjecaj je ograničenog rasprostiranja i ne predstavlja značajan gubitak staništa. Vezano uz stanišni tip A.2.2., prirodnog korita povremenog vodotoka koji nosi vode tijekom jakih oborina i topljenja snijega s ovog dijela Velebita, novi dio prometnice neposredno ispred zapadnog ulaza u novi tunel uključivat će propust za vodu. Na taj način neće doći do značajnog utjecaja na ovaj režim povremenog vodotoka. Istočni ulaz u postojeći tunel također ima propust za vodu koji će biti produžen ispod nove trake ispred novog tunela. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS)

HR5000022 *Park prirode Velebit* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000022 *Velebit*. POVS HR5000022 *Park prirode Velebit* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). POP HR1000022 *Velebit* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000022 *Park prirode Velebit* su: močvarna riđa (*Euphydryas aurinia*), velika četveropjega cvilidreta (*Morimus funereus*), jelenak (*Lucanus cervus*), alpinska strizibuba (*Rosalia alpina**), bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), četveroprugi krivosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), planinski žutokrug (*Vipera ursinii macrops**), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), Blazijev potkovnjak (*Rhinolophus blasii*), mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), velikouhi šišmiš (*Myotis bechsteinii*), veliki šišmiš (*Myotis myotis*), vuk (*Canis lupus**), medvjed (*Ursus arctos**), ris (*Lynx lynx*), *Buxbaumia viridis*, kitaibelov pakujac (*Aquilegia kitaibelii*), cjelolatična žutilovk (*Genista holopetala*), gospina papučica (*Cypripedium calceolus*), modra sasa (*Pulsatilla vulgaris ssp. Grandis*), tankovratni podzemljak (*Leptodirus hochenwartii*), dinarski rožac (*Cerastium dinaricum*), Skopolijeva gušarka (*Arabis scopoliana*), livadni procjepak (*Chouardia litardierei*), danja medonjica (*Euplagia quadripunctaria**) velebitska degenija (*Degenia velebitica**), dinarski voluhar (*Dinaromys bogdanovi*), dalmatinski okaš (*Proterebia afra dalmata*), Bazofilni cretovi 7230, Planinske i borealne vrištine 4060, Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus spp.* 5210, Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu 6110*, Planinski i pretplaninski vapnenački travnjaci 6170, Travnjaci tvrdače (*Nardus*) bogati vrstama 6230*, Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) 62A0, Ilirske bukove šume (*Aremonio-Fagion*) 91K0, Acidofilne šume smreke brdskog i planinskog pojasa (*Vaccinio-Piceetea*) 9410, Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Klekovina bora krivuljka (*Pinus mugo*) s dlakavim pjenišnikom (*Rhododendron hirsutum*) 4070*, Karbonatna točila *Thlaspietea rotundifolia* 8120, Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom 8210, Suhi kontinentalni travnjaci (*Festuco-Brometalia*) (*važni lokaliteti za kačune) 6210*, Travnjaci beskoljenke (*Molinion caeruleae*) 6410, Europske suhe vrištine 4030, Istočnomediteranska točila 8140, (Sub-) mediteranske šume endemičnog crnog bora 9530* i Ilirske hrastovo-grabove šume (*Erythronio-Carpinion*) 91L0. Ciljne vrste POP-a HR1000022 *Velebit* su: mala prutka (*Actitis hypoleucos*), planinski ćuk (*Aegolius funereus*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), lještarka (*Bonasa bonasia*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), kosac (*Crex crex*), planinski djetlić (*Dendrocopos leucotos*), crvenoglavi djetlić (*Dendrocopos medius*), crna žuna (*Dryocopus martius*), velika strnadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), mali ćuk (*Glaucidium passerinum*), bjeloglavi sup (*Gyps fulvus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), gorski zviždak (*Phylloscopus bonelli*), troprst djetlić (*Picoides tridactylus*), siva žuna (*Picus canus*), jastrebača (*Strix uralensis*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*) i tetrijeb gluhan (*Tetrao urogallus*). Vezano uz mogućnost utjecaja na POVS HR5000022 *Park prirode Velebit*, planiranim zahvatom doći će

do gubitka oko 0,2 ha površine na kojoj je potencijalno rasprostranjen ciljani stanišni tip 6110* Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu za kojega je prema analizama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja potrebno očuvati otvorene površine i karakteristične pionirske vrste u zoni od 182 850 ha. Također, zahvatom se gubi oko 0,04 ha ciljnog stanišnog tipa 8140 Istočnomediteranska točila za kojega je prema analizama Ministarstva potrebno očuvati 6 650 ha postojeće površine. Zahvatom se gubi i oko 0,02 ha ciljnog stanišnog tipa 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom za kojega je prema analizama Ministarstva potrebno očuvati 12 380 ha postojeće površine. Također, područje zahvata potencijalno je stanište ciljane vrste gospine papučice za koju je potrebno očuvati pogodna staništa vrste (šume i šikare) u zoni od 125 490 ha; potencijalno stanište danje medonjice za koju je potrebno očuvati pogodna staništa (rubovi šuma, šumske čistine, travnjaci) u zoni od 182 850 ha; potencijalno stanište cjelolatične žutilovke za koju je potrebno očuvati 12 330 ha pogodnih staništa (kamenjarski travnjaci izloženi djelovanju bure) i potencijalno stanište dalmatinskog okaša za kojega je potrebno očuvati pogodna staništa (suhi travnjaci i vapnenački kamenjari) u zoni od 41 240 ha. Također, područje zahvata je područje rasprostranjenosti ciljnih vrsta gmazova (crvenkrpica, kravosas i kopnena kornjača). Za kopnenu kornjaču potrebno je očuvati pogodna staništa (livade, pašnjaci, garizi, makije, rubovi šuma i šumske čistine, suhozidi, površine pod tradicionalnom poljoprivredom: maslinici, vrtovi, vinogradi; krška područja s dovoljno tla za polaganje jaja i inkubaciju te hibernaciju) u zoni od 51 740 ha. Za četveroprugog kravosasa potrebno je očuvati pogodna staništa (krška staništa s makijom, livade, šumska područja, rubovi šuma, tradicionalno obrađivana polja, maslinici, ruralna područja, suhozidi, područja uz potoke, vlažnija i djelomično močvarna područja) u zoni od 51 740 ha. Za crvenkrpicu potrebno je očuvati pogodna staništa (otvorena, sunčana i suha staništa, osobito kamenita i stjenovita staništa s nešto vegetacije koja imaju dovoljno zaklona i potencijalnih skrovišta poput rijetke makije i gariga, kamenjarskih livada i pašnjaka, suhozida; obradive površine: vinogradi, vrtovi, maslinici u zoni od 51 740 ha. Za vuka je potrebno očuvati 5 čopora i pogodna staništa (šume i ostala prirodna staništa); za medvjeda je potrebno očuvati najmanje 273 jedinke i pogodna staništa (šume i ostala prirodna staništa); za risa je potrebno očuvati 182 330 ha pogodnih staništa (šume i ostala prirodna staništa). Iako su prema analizama Ministarstva potencijalno prisutne i vrste jelenak, alpinska strizibuba i velika četveropjega cvilidreta, s obzirom da je površina na kojoj se planira zahvat dominantno stjenovita s grmolikom submediteranskom vegetacijom dračika, odnosno degradiranom šumom medunca i bijelog graba, mala je vjerojatnost da su vrste prisutne, no s obzirom na široku rasprostranjenost njihovih pogodnih staništa (125 490 ha), može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja. Područje zahvata je također područje rasprostranjenosti ciljnih vrsta velikih zvijeri (vuka, risa i medvjeda) te potencijalno lovno stanište za sve ciljane vrste šišmiša. S obzirom na neznatan gubitak staništa za sve navedene vrste kao i samih ciljnih stanišnih tipova u odnosu na njihovu ukupnu rasprostranjenost i rasprostranjenost pogodnih staništa za vrste, ne radi se o značajnom utjecaju. Što se tiče utjecaja buke i vibracija kao posljedice miniranja na ciljani stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost te na vrste prisutne u takvim objektima kao i utjecaja na kolonije ciljnih vrsta šišmiša, s obzirom da se najbliži ciljani stanišni tip 8310 nalazi na udaljenosti od oko 7,5 km, a najbliže stanište kolonija šišmiša na udaljenosti od oko 38 km, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja. Vezano uz ciljane vrste ptica POP-a HR1000022 *Velebit*, radi se o području na kojem već postoje antropogeni utjecaji uslijed postojeće ceste i prometa te se ne očekuje gniježđenje ciljnih vrsta na području i u neposrednoj blizini zahvata. Radovi miniranja neće predstavljati novi značajan utjecaj buke, jer će miniranje neće biti velikih razmjera, već kontrolirano i ciljano, s obzirom da se u neposrednoj blizini nalazi postojeći tunel koji ostaje u funkciji. Pored toga, probijanje tunela planirano je u stijenskom grebenu koji se nalazi u velikom usjeku okruženom planinskim obroncima što umanjuje utjecaj buke kod radova i miniranja. Sukladno navedenom, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljane vrste ptica POP-a

HR1000022 *Velebit*. Što se tiče utjecaja na predmetni POVS i POP uslijed fragmentacije, buke, onečišćenja zraka i mogućnosti stradavanja ciljnih vrsta, na području zahvata već su prisutni svi navedeni utjecaji. S obzirom da se nakon završetka radova na državnoj cesti DC8 neće povećati brzina prometovanja neće se povećati niti navedeni utjecaji. Uzevši u obzir sve navedeno, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

