



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/610

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-16

Zagreb, 12. listopada 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 1937010088, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnju priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, Grad Đakovo, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnju priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, Grad Đakovo, Osječko-baranjska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), putem opunomoćenika Inženjersko projektni biro d.o.o., OIB: 41498867495, Kapucinska 35, Osijek, podnio je 21. prosinca 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnje priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, Grad Đakovo, Osječko-baranjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u prosincu 2021. godine izradio te u lipnju i srpnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o. iz Tenje, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/96; URBROJ: 517-03-1-2-21-7 od 19. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr. Zlatko Benc, dipl. ing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i proširenje dijela državne ceste.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 13. lipnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC7 na dionici od stacionaže 0+661 do stacionaže 0+970 i izgradnje priključka za buduću Nadcestariju Đakovo, Grad Đakovo, Osječko-baranjska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/610; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 8. lipnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom je planirana rekonstrukcija dijela državne ceste DC7 u dužini od oko 300 m te izgradnja priključka za buduću Nadcestariju Đakovo. Širina rekonstruiranog kolnika DC7 iznositi će od 7,3 do 13 m. Predviđena je izgradnja trake za isključenje s predmetne državne ceste, trake za uključenje u promet te izgradnja kolnog priključka ulaza/izlaza na cestu prema budućoj Nadcestariji Đakovo koji će se izvesti kao pravilno „T“ raskrižje. Zahvatom će se dio postojećeg sustava odvodnje zadržati, dok će se s novoizgrađenih kolnih traka oborinske vode prikupljati rigolom i slivnicima te odvoditi do kanala oborinske odvodnje koji će se radi izgradnje traka uključenje/isključenje iz prometa zacijeviti.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/610; URBROJ: 517-05-1-2-22-5 od 8. lipnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva,

Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije te Gradu Đakovo.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-01/25; URBROJ: 2158-16-03/06-22-2 od 23. lipnja 2022. godine) da se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/286; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 27. lipnja 2022. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Grad Đakovo dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/14; URBROJ: 2158-4-03/1-22-2 od 28. lipnja 2022. godine) da namjeravani zahvat nema značajan negativni utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/227; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 27. lipnja 2022. godine) u kojem se navodi da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno ispravno navesti najbliže područje ekološke mreže, udaljenost zahvata od najbližeg područja ekološke mreže, dodati poglavlje u kojem se sagledava utjecaj zahvata na bioraznolikost te ažurirati popis propisa. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/227; URBROJ: 517-10-2-2-22-4 od 8. kolovoza 2022. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/268; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 8. srpnja 2022. godine) u kojem se navodi da je u Elaboratu zaštite okoliša, u poglavlju Prikaz stanja kvalitete zraka, potrebno navesti podatke iz Izvješća o praćenju kvalitete zraka na teritoriju Republike Hrvatske za 2020. godinu te sukladno navedenom ažurirati poglavlje Popis korištene literature i dokumentacije. Također, u predmetnom Elaboratu potrebno je sagledati utjecaj svjetlosnog onečišćenja, pri čemu je potrebno navesti planiranu rasvjetu te naglasiti kako će sva predviđena cestovna rasvjeta biti izvedena sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja. Sukladno navedenom, potrebno je ažurirati poglavlje Propisi. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/268; URBROJ: 517-04-2-2-22-4 od 3. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat, u opsegu i granicama kako je navedeno u predmetnom Elaboratu, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Provedbom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo budući da će se uređenjem predmetne dionice DC7 povećati sigurnost prometovanja. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati povećanje razine buke te onečišćenje zraka uzrokovanog ispušnim plinovima koji će nastajati kao produkti izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te povećanje emisija čestica prašine uslijed izvođenja radova i prometovanja teretnih vozila i mehanizacije. Međutim, s obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan naseljenog područja te da su radovi privremenog i kratkotrajnog karaktera, ne očekuje se značajniji negativan utjecaj. Tijekom korištenja planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka i emisije buke predstavljat će prometovanje cestovnih vozila. No, uzimajući u obzir da se nakon rekonstrukcije predmetne dionice državne ceste DC7 ne očekuje povećanje prometa u odnosu na postojeće stanje, isti je ocijenjen kao zanemariv.

Lokacija zahvata nalazi se izvan vodozaštitnog područja. Na širem području lokacije zahvata nalazi se podzemno vodno tijelo CDGI\_23 Istočna Slavonija – sliv Drave i Dunava, čije je količinsko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično, mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Utjecaj na vode i tlo tijekom korištenja moguć je uslijed površinskog otjecanja kišnice s ceste, koja sadrži ulja, soli i razne nečistoće kao npr. teške metale. Međutim, s obzirom da se radi o vrlo malim količinama otpadnih tvari utjecaj na vodna tijela se ne očekuje. Lokacija zahvata nalazi se izvan šumskog i lovnog područja, stoga se tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje negativan utjecaj na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Na promatranom dijelu prometnice nema javne rasvjete niti je predviđeno njeno postavljanje, dok je uz postojeću benzinsku postaju postavljena javna rasvjeta sukladno propisima koji reguliraju svjetlosno onečišćenje. Stoga je utjecaj od svjetlosnog onečišćenja ocijenjen kao zanemariv. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Budući da je provedba zahvata planirana u koridoru postojeće prometnice, neće doći do značajnijih promjena u krajobrazu. Na području zahvata, kao ni u njegovoj neposrednoj okolini nema zaštićenih kulturnih dobara i elemenata povijesne baštine, stoga zahvat neće imati utjecaja na iste. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. S obzirom na geografski položaj planiranog zahvata, odnosno prostornu udaljenost od graničnog područja, ne očekuju se prekogranični utjecaji tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata. S obzirom na prostorni raspored planiranih zahvata i njihove karakteristike te uzimajući u obzir da se radi o rekonstrukciji i dogradnji postojeće prometnice, ocijenjeno je da tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata neće biti kumulativnih utjecaja na sastavnice i opterećenja okoliša. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) planirani zahvat se nalazi na stanišnim tipovima J. Izgrađena i industrijska staništa i 1.2. Mozaici kultiviranih površina. Budući da se radi o rekonstrukciji ceste male površine i uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 10 km je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001328 *Londa; Glogovica i Breznica* koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Ciljevi očuvanja za navedeno POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže te da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve

očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Inženjersko projektni biro d.o.o., Kapucinska 35, Osijek