



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/149

URBROJ: 517-05-1-2-22-12

Zagreb, 12. listopada 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata, Grad Zabok, Zivtov trg 1, Zabok (OIB: 39265120858), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – produžetak ulice Đački put i nadvožnjak preko željezničke pruge R106, Grad Zabok – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – produžetak ulice Đački put i nadvožnjak preko željezničke pruge R106, Grad Zabok – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zabok, Zivtov trg 1, Zabok, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Zabok, Zivtov trg 1, Zabok, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Zabok, Zivtov trg 1, Zabok, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 26. travnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi

procjene utjecaja na okoliš produžetka ulice Đački put i nadvožnjaka preko željezničke pruge R106, Grad Zabok. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u travnju 2022. godine izradio, a u srpnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Ekonerg d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Veronika Tomac, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (... , ceste, ... i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 31. svibnja 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produžetka ulice Đački put i nadvožnjaka preko željezničke pruge R106, Grad Zabok (KLASA: UP/I-351-03/22-09/149; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 25. svibnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Krapinsko-zagorskoj županiji na području Grada Zaboka. Početak zahvata je u raskrižju Ulice Matije Gupca i Ulice I. i C. Huis odakle se cesta spušta do stacionaže 0+060 km, a potom diže na nadvožnjak. Nakon prelaska željezničke pruge R106 Zabok – Krapina – Đurmanec – Državna granica (Rogatec), nadvožnjak će se spuštati i uklopiti u županijsku cestu ŽC2264. Trasa je duljine oko 350 m, od čega je nadvožnjak duljine oko 60 m. Planirana širina ceste je 10,4 m koju čine dva prometna traka širine po 3,2 m, obostrane pješačke staze širine po 1,5 m i obostrane bankine širine 0,5 m. Uz to će se izgraditi odvojak prema Osnovnoj školi K.Š. Gjalskog i poljski put uz nasip ceste za pristup stambenim objektima. Izgradnjom produžene ulice Đački put i nadvožnjaka preko željezničke pruge R106 povezat će se Ulica Matije Gupca (županijska cesta ŽC2195) u centru naselja Zabok sa županijskom cestom ŽC2264 u blizini njena priključka na državnu cestu DC1.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/149; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 25. svibnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/210; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 7. lipnja 2022. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/270; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4 od 29. lipnja 2022. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/243; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 21. lipnja 2022. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno

dopuniti u skladu s Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01). Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/285; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 2. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/68; URBROJ: 2140-08-22-2 od 6. lipnja 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. S obzirom na to da će nakon izgradnje zahvata biti moguća preraspodjela i bolja protočnost prometa u naselju Zabok te time manje emisije iz prometa, zahvat će imati pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka i smanjenje buke. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja i gradilište će biti osvijetljeno radi nadzora za što bi trebala biti dostatna javna rasvjeta naselja Zabok. U slučaju da će ipak biti potrebna dodatna rasvjeta za nadzor, utjecaj osvijetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Planirana cestovna rasvjeta koja sudionicima u prometu osigurava dobru vidljivost i preglednost u cilju povećanja sigurnosti pri kretanju i smanjenja opasnosti i rizika od nesreća izvest će se sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja. Slijedom navedenog, zahvat neće imati dodatan negativan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu CSGI_24 Sliv Sutle i Krapine čije je stanje dobro, a karakterizira ga dominantno međuzrnska poroznost i većim dijelom niska do vrlo niska prirodna ranjivost. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i zakonima propisanim mjerama zaštite. Tijekom korištenja zahvata povremeno će nastajati onečišćene oborinske vode. Na području lokacije zahvata nema mogućnosti ispuštanja oborinskih voda u sustav javne odvodnje pa će se oborinske vode ispuštati u postojeći obodni kanal preko pjeskolova i separatora, pročišćene do graničnih vrijednosti emisija otpadnih voda za ispuštanje u površinske vode. S obzirom na to da CSGI_24 karakterizira većim dijelom niska do vrlo niska prirodna ranjivost, povremeno ispuštanje pročišćenih oborinskih voda zahvata neće imati značajan utjecaj na tijelo podzemne vode CSGI_24. Dio zahvata prelazi preko površinskog vodnog tijela CSRN0019_002 Krapina čije je konačno stanje ocijenjeno kao loše. Međutim, dio tijela površinske vode CSRN0019_002 (kanal) preko kojeg zahvat prelazi je zatrpan i više ne pripada mreži odvodnje i ne služi za potrebe preventivne ili redovne obrane od poplava, a prestale su postojati i prirodne značajke koje su taj dio određivale vodnim dobrom. Stoga se ne očekuje ni utjecaj na površinske vode. Zahvat je u svom južnom dijelu (spoj na županijsku cestu ŽC2264) na području za koje je utvrđena mala vjerojatnost plavljenja te se značajni utjecaji poplava ne očekuju. U razmatranju prilagodbe na klimatske promjene, utvrđeno je da klimatske promjene neće utjecati na zahvat i da zahvat neće povećati emisiju stakleničkih plinova te neće utjecati na promjenu klime. S otpadom koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata postupat će se u skladu s propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Višak materijala iz iskopa zbrinut će se sukladno propisu kojim je određeno postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. Ako višak iskopa ne predstavlja mineralnu sirovinu, onda je on neopasni otpad. Na lokaciji zahvata nema zaštićenih i preventivno zaštićenih kulturnih dobara. Crkva sv.

Jelene Križarice je najbliže kulturno dobro na udaljenosti oko 70 m od križanja ulice Đački put i Ulice Matije Gupca. Između zahvata i kulturnog dobra nalazi se zgrada Doma zdravlja Krapinsko-zagorske županije - ispostava Zabok pa se ne očekuje utjecaj na navedeno kulturno dobro. Područje zahvata ne nalazi se na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske (2016.), na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te mozaik stanišnih tipova C.2.3.2./I.2.1./I.5.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Mozaici kultiviranih površina/Voćnjaci te I.1.8./I.2.1./J. Zapuštene poljoprivredne površine/Mozaici kultiviranih površina/Izgrađena i industrijska staništa. Na prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21) nalazi se stanišni tip C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe. S obzirom na to da se na lokaciji zahvata navedeni stanišni tip nalazi u mozaiku stanišnih tipova zajedno s drugim stanišnim tipovima i da je zastupljen na širem području zahvata, radi se o maloj površini zauzeća. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa je trajan, međutim, sva navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je utjecaj ocijenjen prihvatljivim. Povećana razina buke i vibracije prilikom izvođenja radova i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata, no svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje ceste.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, na udaljenosti oko 5,2 km, je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000583 Medvednica koje je kao područje od značaja za Zajednicu objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS je prvotno potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva

(https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvurulitHSGC_msqFFMAMa?dl=0&preview=Ciljevi_ocuvanja_15022021.xlsx).

S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, voda i gospodarenja otpadom i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Grad Zabok, Zivtov trg 1, Zabok (**R!**, s povratnicom)