



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/213

URBROJ: 517-05-1-1-22-9

Zagreb, 26. rujna 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LIOQA RESORT d.o.o., OIB: 37600822577, Ulica Mihovila Klaića 9/1, Zadar, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – privezište i plažu „Ljoka“, Općina Preko, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Ukoliko se prilikom izgradnje zahvata naiđe na nove speleološke objekte, izvođač radova dužan je obustaviti radove na lokaciji zahvata i o otkriću bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu prirode.
 2. Ukoliko se pri izvođenju građevinskih ili bilo kakvih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, izvođač radova dužan je obustaviti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu kulturno-povijesne baštine.
- II. Za namjeravani zahvat – privezište i plažu „Ljoka“, Općina Preko, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata LIOQA RESORT d.o.o., Ulica Mihovila Klaića 9/1, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata LIOQA RESORT d.o.o., Ulica Mihovila Klaića 9/1, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata LIOQA RESORT d.o.o., Ulica Mihovila Klaića 9/1, Zadar, podnio je sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 3. lipnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta i plaže „Ljoka“, Općina Preko, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2022. godine izradio ovlaštenik ZELENA INFRASTRUKTURA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/06; URBROJ: 517-03-1-2-20-16 od 3. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Fanica Vresnik, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljivanje morskog dna, nasipavanje morske obale i izgradnju građevina u moru duljih od 50 m u vidu izgradnje privezišta i plaže „Ljoka“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 12. srpnja 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta i plaže „Ljoka“, Općina Preko, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/213; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 8. srpnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na k.č. 2925/1 i 2925/2 k.o. Ugljan, na administrativno-teritorijalnom području Općine Preko u Zadarskoj županiji. Planirani zahvat nalazi su uz gostiteljsku-turističku zonu „Ljoka“ ukupne površine oko 4 ha, koja je u izgradnji. Ukupna površina obuhvata zahvata iznosi oko 1,5 ha te uključuje izgradnju privezišta, boravišnog prostora iza privezišta, plažu s rastresitim materijalom te uređenje prirodne plaže s decking platoima. Kopno je relativno blage strmine te dubine mora u zoni planiranog privezišta i plaže također blago padaju. Dubine mora na području planiranog privezišta dosežu do oko 5 m. Obala uz planirani zahvat je stjenovita. Kao što je prethodno navedemo, planiranim zahvatom predviđena je izgradnja privezišta i njegova*

zaštitu pravilno pozicioniranim primarnim i sekundarnim lukobranom, osiguranje određenog broja vezova te uređenje dijela plaže s istočne strane privezišta nasipavanjem žala te osiguranjem njegove stabilnosti izgradnjom kamenog pera te podmorskog praga. Dio plaže se predviđa zadržati u prirodnom stanju (stjenovita obala) s manjim intervencijama. Unutar privezišta predviđa se produbljenje akvatorija bageriranjem radi osiguranja dostatne dubine za privez, uplovljavanje i isplavlavanje plovila. Planirana je izgradnja primarnog i sekundarnog lukobrana, kako bi se akvatorij privezišta zaštitio od valova. Primarni lukobran se nalazi na južnoj strani privezišta, a sekundarni na sjevernoj strani. Oba lukobrana planiraju se izvesti kao vertikalni lukobrani. S vanjske strane sekundarnog lukobrana planira se ugradnja kamene obalozaštite (školjere), dok se s vanjske strane primarnog lukobrana predviđa povremeni privez plovila za povoljnih meteoroloških uvjeta. Predviđa ih se izvesti kao složene konstrukcije: masivni betonski zid plitko temeljen, uz eventualno prethodnu zamjenu postojećeg materijala slojem tla radi poboljšanja kvalitete. U slučaju kvalitetne stjenske podloge u pličim dijelovima planira se temeljenje direktno na stijeni, a na preostalom dijelu na kamenom nasipu kojeg se izvodi u sklopu izgradnje lukobrana. Za materijal nasipa koristiti će se kvalitetni kameni materijal iz iskopa koji je predviđen unutar privezišta. Ovakve pretpostavke o temeljenju potrebno je provjeriti izvedbom geotehničkih istražnih radova. Primarni lukobran planiran je s dva tlocrtna loma. Ukupne dužine, mjereno s vanjske strane i od korijena prema glavi, oko $47,53+93,5+26,0 = 167,03$ m. Širina primarnog lukobrana je oko 5,5 m u korijenu i središnjem dijelu, dok je nakon drugog tlocrtnog loma prema glavi širina oko 4,0 m. Dubina mora na mjestu ispod betonskog dijela primarnog lukobrana je do 5 m. Sekundarni lukobran planiran je u dužini s vanjske strane oko 26,46 m, dok je širina oko 4 m. Dubina mora na mjestu ispod betonskog dijela sekundarnog lukobrana je do 3 m. Obalne rubove lukobrana planira se postaviti na visinu od +1,05 m. Obalni zid u korijenu privezišta planira se izvesti kao raščlanjena konstrukcija: plitko temeljen na betonskim utvrdicama. Dužina obalnog zida između primarnog i sekundarnog lukobrana iznosi oko 83 m. Obalni rub planira se također postaviti na visinu od +1,05 m. Širina otvora između primarnog i sekundarnog lukobrana iznosi oko 20 m. Akvatorij privezišta planira se produbiti na minimalno 2,5 m, a najviše na 3,5 m. Prostor u pozadini privezišta, a prije obalne šetnice uređuje se kao boravišni prostor s različitim podlogama – dekorativni beton, travnjak, decking i pješčana podloga. Uređenje plaže planira se na način da se prvo izvede zaštitni podmorski prag žala od oštrobriidnog lomljenog kamena uz buduću nožicu planiranog podmorskog dijela žala. Podmorski se prag predviđa izvesti u duljini oko 49 m. Kruna podmorskog praga širine je oko 2,0 m, te je planirana na koti oko -1,5 m, a u nagibu od 1:1,5 se slaže do morskog dna. Potrebno je izvesti manji iskop radi ugradnje zrna zaštitnog praga a sve kako bi se osigurala stabilnost novoplaniranog praga i žala. Od sitnijeg materijala žala odvaja se filtarskim slojem. Funkcija podmorskog praga je inače raspršivanje energije djelovanja valova u cilju zadržavanja umjetnog žala. Međutim, podmorski prag u ovom rješenju projektiran je uglavnom u cilju zadržavanja sedimenta na novoformiranom žalu. Cilj mu je smanjenje relativno nepovoljnog nagiba postojećeg dna i smanjenja djelovanja valova. S istočne strane plaže predviđa se izvesti zaštitno pero u dužini krune od oko 23,5 m. Dubina mora na mjestu pera je manja od 3,5 m. Funkcija pera je smanjenje nepovoljnog djelovanja valova i zadržavanje sedimenta na žalu. Pero sprječava uzdužobalni transport sedimenta žala te smanjuje i zakreće djelovanje valova na projektiranom žalu. Zaštitno pero predviđa se izvesti od oštrobriidnog lomljenog kamena u nagibu 1:1,5 sa zapadne strane pera (uz novoplanirano žalo), a 1:2 s južne i istočne strane. Kruna zaštitnog pera predviđena je na apsolutnoj visinskoj koti +1,0 m u korijenu te +1,20 m na glavi pera. Širina krune pera predviđena je oko 3,0 m. Nakon izvođenja podmorskog praga i zaštitnog pera pristupa se nasipu žala. Predviđeno je nasipanje žala kako bi se dobile površine za sunčanje. Predviđa se uređenje od oko 502 m² nadmorskog dijela plaže. Ukoliko je visina potrebnog nasipa žala od postojećeg tla/žala do novoplanirane linije žala veća od 50 cm,

nasip je potrebno izvesti u dvije faze. Prvo se ugrađuje grublji, opći kameni nasip mase zrna oko 0,1 do 50 kg, a zatim materijal završne obloge žala. Ukoliko je ta razlika manja, tada se direktno ugrađuje materijal završne obloge žala, i to prirodni riječni šljunak, veličine zrna oko 32 – 48 mm u dubljem dijelu, ispod razine -1 m, a od razine -1 m prema plićem moru i na kopnu prirodni riječni šljunak, veličine zrna oko 16 – 32 mm. Navedeno odgovara veličinama sedimenata prirodnih žala. Manji materijal od navedenog neće pružiti dovoljnu hidrauličku stabilnost te će biti erodiran. Nadmorski dio žala izvodi se u nagibu oko 1:12, dok se podmorski dio izvodi u nagibu 1:7. Krajnji istočni obuhvat uređuje se minimalnim zahvatima postavljanja montažnih platoa s deckingom (drvo/WPC). Platoi su oblikovani u srodnom oblikovnom formatu u odnosu na rješenje cjelokupnog obuhvata te se njihova izvedba planira na način da omogući jednostavno sastavljanje (modularni elementi), demontažu i skladištenje u sezoni u kojoj se ne koriste. Izdužena forma decking platoa omogućuje postavljanje plažne opreme različitih kategorija prema potrebi. Pristup na plažu se planira preko stepenica smještenih u središnjem djelu zone prirodne plaže. Prirodni dijelovi plaže se zadržavaju u maksimalnoj mjeri s prema potrebi manjim intervencijama u zoni obalne šetnice (stabilizacija pokosa).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/213; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 8. srpnja 2022. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Općini Preko.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/22-01/4; URBROJ: 2198-07-03/1-22-2 od 18. srpnja 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Preko dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/02; URBROJ: 2198-13-02-1-22-2 od 27. srpnja 2022. godine) u kojem navodi da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/335; 517-09-4-22-4 od 3. kolovoza 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na more i vode te sukladno navedenom nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/283; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. kolovoza 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Područje planiranog zahvata se nalazi na području priobalnog vodnog tijela O423-KOR/Kornati i šibensko priobalje, a u blizini zahvata nalaze se i priobalna vodna tijela O423-KVJ/Južni dio Kvarnerića i O422-SJI/Sjeverni Jadran od južnog dijela istarskog poluotoka do Dugog Otoka. Tijekom građenja zahvata, na gradilištu može doći do istjecanja malih količina onečišćujućih tvari (goriva, ulja i maziva, tekućih materijala koji se koriste pri građenju) te njihovog procjeđivanja u more, uslijed nepropisnog odlaganja otpada, nepravilnog rukovanja vozilima i mehanizacijom i/ili s tim povezanih nekontroliranih događaja. Međutim, uz pažljivo izvođenje radova i pravilno uređenje gradilišta (što uključuje zabranu skladištenja goriva i maziva na području gradilišta, kao i punjenje goriva na benzinskim postajama, propisno privremeno skladištenje otpadnog materijala) te redovito servisiranje i održavanje radnih

strojeva i mehanizacije, vjerojatnost pojave ovog negativnog utjecaja na tijelo priobalnih voda O423-KOR/Kornati i šibensko priobalje je zanemariva. Nadalje, tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do privremenog zamućivanja stupca morske vode tijekom izvođenja radova izgradnje lukobrana, podmorskog praga i žala (zaštitnog pera). No, s obzirom na to da će navedeni utjecaj zamućivanja stupca morske vode biti lokalnog karaktera i vremenski ograničen isključivo na vrijeme izvođenja radova, zahvat se može smatrati prihvatljivim. Vodoopskrba plažnih objekata i tuševa, bit će osigurana priključkom na novoplaniranu vodovodnu mrežu turističkog naselja Ljoka. Odvodnja otpadnih voda iz tuševa riješit će se priključkom na planirani sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda s uređajem za pročišćavanje otpadnih voda. Tijekom korištenja plažnih tuševa bit će zabranjeno korištenje sapuna, šampona i sličnih sredstava, što će biti istaknuto posebnom oznakom. Oborinske otpadne vode s područja odvodit će se površinski. S obzirom na sve navedeno, tijekom korištenja zahvata se ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela užeg i šireg područja zahvata. Iako se zahvat prema Karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja (Hrvatske vode, 2019.) nalazi unutar zone velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava morem (uzrokovanih visokim razinama mora uslijed olujnih uspora i šćiga), prema Registru poplavnih događaja za područje malog sliva Zrmanja i Zadarsko primorje (Hrvatske vode, rujan 2019.), na lokaciji zahvata nisu registrirani poplavni događaji. Priobalne poplave bi mogle uzrokovati obalnu eroziju, to jest odnošenje rastresitog materijala plaže i oštećenje plažne opreme. Pri tome je važno naglasiti da planirani zahvat uključuje gradnju objekata za zaštitu plaže, podmorskog praga i zaštitnog pera. Osim toga, sastavni dio propisa i dokumentacije za upravljanje vodnim područjima je i Plan upravljanja rizicima od poplava koji sadržava ciljeve za upravljanjem rizicima od poplava, mjere za ostvarenje tih ciljeva, uključujući preventivne mjere, zaštitu, pripravnost, prognozu poplava i sustave za obavještanje i upozoravanje. Također, na lokalnoj razini se za područje zahvata odnosi Provedbeni plan obrane od poplava branjenog područja 23: Područje malih slivova Zrmanja i Zadarsko područje (Hrvatske vode, ožujak 2014.) kojim se definiraju zadaci i ovlaštenja sudionika u obrani od poplava te potrebna oprema za provođenje mjera obrane. Na površinama na kojima će se vršiti građenje pojedinih elemenata zahvata (kopneni dio privezišta, plaža) doći će do gubitka funkcije tla. Pri tome će navedeni gubitak biti trajnog karaktera samo na području izravnog zauzeća izgradnjom privezišta i pripadajuće infrastrukture na kopnenom dijelu zahvata. Na dijelu gdje će plaža biti izgrađena od navezenog rastresitog materijala gubitak funkcije tla će biti privremenog karaktera. Nadalje, tijekom građevinskih radova doći će do privremenog zbijanja tla i zauzimanja zemljišta na području gradilišta, odnosno baza za dopremu alata, opreme, parkiranje vozila i odlaganje otpadnog materijala, no po završetku radova sve površine gradilišta će biti sanirane. Osim navedenog, tijekom gradnje može doći do onečišćenja pogonskim gorivima, mazivima i tekućim materijalima koji se koriste pri građenju, što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i podzemlje. Međutim, vjerojatnost pojave takvih događaja može se smanjiti i/ili izbjeći prethodno navedenom prikladnom organizacijom gradilišta te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima, kao i primjenom odgovarajućih tehničkih mjera zaštite i standarda za građevinsku mehanizaciju (korištenje ispravne mehanizacije, odnosno redovito održavanje i servisiranje mehanizacije te punjenje goriva na benzinskim postajama) i izvođenjem radova sukladno projektnoj dokumentaciji. Utjecaj tijekom korištenja zahvata (privezišta i plaže) prvenstveno se ogleda u zauzeću prostora, to jest prenamjeni dotadašnjeg načina korištenja zemljišta. Osim navedenog, korištenje zahvata neće imati negativnog utjecaja na tlo. Prilikom manevarskih radnji građevinskih strojeva i vozila tijekom izgradnje zahvata (kretanje vozila, odvoz/dovoz građevinskog materijala), doći će do emisija onečišćujućih tvari iz (uglavnom NO_x spojeva i čestica – PM₁₀). S obzirom na to da se radi o relativno malim koncentracijama onečišćujućih tvari čija pojava se očekuje lokalno u blizini radnih strojeva i transportnih putova za njihovo kretanje te da se radi o privremenom utjecaju koji prestaje po završetku izvođenja radova,

utjecaj na kvalitetu zraka šireg područja lokacija zahvata može se smatrati zanemarivim. S obzirom na to da tijekom korištenja plaže i privezišta nema emisija onečišćujućih tvari u zrak, tijekom korištenja zahvata se ne očekuju dodatni pritisci na postojeću kvalitetu zraka šireg područja lokacije zahvata. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. S obzirom na vizualnu izloženost zahvata i njegova obilježja, te interakciju s turističkim kompleksom koji je u također u fazi građenja, smatra se kako će izgradnja predmetnog zahvata uzrokovati umjerene promjene u vizualnim obilježjima krajobraza u odnosu na postojeće stanje. Uzme li se u pritom obzir mali prostorni obuhvat zahvata, on se može smatrati prihvatljivim, no uz obavezno pridržavanje projektne dokumentacije, propisa iz područja gradnje i zaštite okoliša, kao i dobre inženjerske i stručne prakse prilikom građenja i korištenja zahvata. Na lokaciji zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine. S obzirom na karakteristike planiranog zahvata, isti neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu, uz obvezu primjene mjere 2. propisane u točki I. Rješenja. Tijekom izgradnje zahvata, doći će do povećanja razina buke i vibracija uslijed rada građevinskih strojeva i vozila, te povećanja prometa, odnosno aktivnosti vezanih uz otpremu i dopremu materijala i opreme. Pridržavanjem odredbi propisa o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka te korištenjem suvremene radne mehanizacije, ovaj negativan utjecaj se može svesti na prihvatljivu razinu. Pri tome važno je naglasiti da je lokacija planiranog zahvata predviđena u nenaseljenom predjelu na znatnoj udaljenosti od okolnih naselja, stoga ne predstavlja područje osjetljivo na buku. S obzirom na sve navedeno, kao i činjenicu da je navedeni utjecaji privremen i kratkotrajan, te prostorno ograničen na područje gradilišta, kao i vremenski ograničen na razdoblje tijekom dana, može se smatrati prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata, dolazi do stvaranja buke. Buka tijekom korištenja zahvata javljat će se uslijed korištenja privezišta (promet pomorskih vozila) i plaže (ljudske aktivnosti), pri čemu se radi o povremenoj i kratkotrajnoj buci umjerenog intenziteta. Buka će također biti dnevnog i sezonskog karaktera. Razine buke bit će u granicama propisanih vrijednosti dozvoljenih razina buke u prostoru. Uzme li se u obzir sve navedeno, zahvat se u pogledu emisije buke za vrijeme korištenja može smatrati prihvatljivim. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanovništvo, s obzirom na to da se isti nalazi na području koje je u obuhvatu prostorno izdvojenog turističkog naselja. Primjenom visokih standarda struke kod projektiranja i izvedbe, provedbom nadzora, primjenom ispravnih operativnih i sigurnosnih postupaka te pravovremenim uklanjanjem mogućih uzroka nesreća, rizici od nastanka nekontroliranih događaja tijekom građenja, rada i održavanja privezišta i svih njegovih segmenata značajno su smanjeni te se mogu očekivati s malom vjerojatnošću pojavljivanja. U slučaju da do njih ipak dođe, primjenom propisanih postupaka i pravovremenom intervencijom, negativni utjecaji mogu se spriječiti ili značajno umanjiti. Uvidom u prostorne planove, utvrđeno je da u razmatranom širem području planiranog zahvata predviđa nekoliko zona ugostiteljsko-turističke namjene, a prikazana je i pomorska prometna infrastruktura. Planirane su: luka nautičkog turizma, luka lokalnog značaja, dva sidrišta i pet komunalnih vezova. Trenutno postoje u prostoru dvije morske luke lokalnog značaja i jedno sidrište. Nadalje, planirane su i četiri zone iz sektora marikulture, to jest zone Z3 za marikulturu (zona ograničenog oblika marikulture). Također, na rubu promatranog područja od 5 km nalazi se još jedna (peta) zona Z3. S obzirom na to da tijekom rada zahvata ne dolazi do emisija onečišćujućih tvari u zrak, vode, tlo i podzemlje, te da isti ne predstavlja značajniji izvor buke, kumulativne utjecaje planirane privezišta i uređenja plaže na navedene sastavnice okoliša s okolnim zahvatima je moguće isključiti. Na predmetnoj lokaciji nisu evidentirana P1 i P2 poljoprivredna zemljišta kao ni šume i šumska zemljišta, a najbliže zaštićeno

područje nalazi se na udaljenosti oko 11,3 km. Uzimajući u obzir sve navedeno, kumulativan utjecaj planiranog zahvata na navedene sastavnice može se isključiti. Uzme li se u obzir da se u blizini i na području planirane lokacije zahvata ne nalaze zaštićena ni evidentirana kulturno-povijesna dobra te da je najbliže kulturno dobro smješteno na oko 380 m od granice obuhvata zahvata, a ostala zaštićena i evidentirana kulturna dobra i na većim udaljenostima, skupne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu također je moguće isključiti. Za procjenu kumulativnog utjecaja na morska i obalna staništa na jugoistočnoj strani otoka Ugljana uzeti su u obzir slični ili isti planirani zahvati koji su vezani za pomorsku infrastrukturu (luka lokalnog značaja, luka nautičkog turizma, komunalni vezovi i sidrišta). Nadalje, planirano je i više zona za marikulturu. Prema prostorno-planskoj dokumentaciji, navedeni zahvati se planiraju realizirati na sličnom ili istom staništu kao i predmetni zahvat. S obzirom na relativno male planirane površine budućih planiranih zahvata pomorske infrastrukture te široku rasprostranjenost potencijalno utjecanih morskih staništa na širem području županije a i šire, doprinos planiranog zahvata kumulativnom utjecaju se ne smatra značajnim. Prethodno utvrđen dugotrajni utjecaj zahvata na krajobrazna obilježja (trajna promjena u izgledu i načinu doživljavanja područja) potencijalno može biti značajan ukoliko u obuhvatu do 5 km od zahvata postoje ili su planirani drugi zahvati sličnih obilježja. Utjecaju predmetnog zahvata potencijalno se može pridodati i utjecaj na kvalitete krajobraza do kojeg će doći u slučaju izgradnje svih neizgrađenih zona ugostiteljsko-turističke namjene (četiri uz turističku zonu Ljoka koja je trenutno u izgradnji) i planirane pomorske infrastrukture (morska luka lokalnog značaja, luka nautičkog turizma, privezišta i sidrišta) na jugozapadnoj obali otoka Ugljana unutar 5 km od granice predmetnog zahvata. Izvedba navedenih zahvata imat će puno veću vidljivost i kumulativni utjecaj na vizualne kvalitete šireg područja, jer će izmijeniti ukupni karakter krajobraza iz postojećeg prirodnog (obalnog) u antropogeni. Kumulativni utjecaj na krajobrazna obilježja ovisit će o ukupnoj veličini prenamijenjenog zemljišta, promjenama u karakteru i glavnim obilježjima prepoznatih krajobraznih područja te promjenama u vizualnoj percepciji područja, a procjenjuje se kao umjeren. Navedeni zahvati, zajedno s izgradnjom planirane plaže s privezištem, pritom će imati veći kumulativan utjecaj ukoliko će se više njih izvoditi u isto vrijeme. S obzirom na geografski položaj zahvata, odnosno prostornu udaljenost od graničnog područja s Talijanskom republikom te namjenu planiranog zahvata, njegove karakteristike i prostorni obuhvat, ne očekuju se značajni prekogranični utjecaji tijekom građenja i korištenja istoga.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske (2016.) na kopnenom dijelu lokacije planiranog zahvata nalazi se stanišni tip F.4.1. *Površine stjenovitih obala pod halofitima* te mozaik stanišnih tipova E./D.3.4.2. *Šume/Istočnojadranski bušici*. Prema Karti staništa Republike Hrvatske (2004.) na lokaciji zahvata u morskom dijelu nalazi se stanišni tip G.3.2. *Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja* i G.3.6. *Infralitoralna čvrsta dna i stijene*. Izvedbom zahvata doći će do zatrpavanja to jest trajnog gubitka dijela morske obale i morskih staništa površine oko 1,24 ha. Na kopnenom dijelu zahvata radovi na izgradnji ugostiteljsko turističke zone Ljoka već se odvijaju te je uklonjena vegetacija. Mogući utjecaj veza za gubitak morskih staništa bit će trajan, no navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, a s obzirom na to da se radi o maloj površini zauzeća morskog dna, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Podvodni radovi izvodit će se u zimskom razdoblju, kako bi se smanjio utjecaj na riblje vrste. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode, međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Nakon radova bit omogućena obnova bentoskih staništa a s obzirom na to da je predviđen priključak na sustav javne odvodnje, ne očekuje se utjecaj na kakvoću mora. Izgradnjom privezišta doći će do zasjenjenja morskog dna, no radi se o maloj površini te je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Uzimajući u obzir u izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže), zaključeno

je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja bioraznolikost, uz obvezu primjene mjere 1. propisane u točki I. Rješenja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat*. POVS područje HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat* je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenoga 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015).

Ciljna vrsta i stanišni tipovi POVS-a HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat* su: dobri dupin (*Tursiops truncatus*), 1170 *Grebeni* i 8330 *Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje*. Prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21) stanišni tip G.3.6. *Infralitoralna čvrsta dna i stijene* prema klasi staništa na dijelu lokacije može potpadati pod ciljni stanišni tip 1170 *Grebeni*. S obzirom na to da će provedbom zahvata doći do malog gubitka ciljnog stanišnog tipa 1170 *Grebeni* u odnosu na ukupnu zastupljenost unutar POVS-a HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat* (1 300 ha), radi se o utjecaju koji nije značajan. Ciljni stanišni tip POVS-a HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat* 8330 *Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje* prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa ne potpada pod klasu staništa koja se nalaze na lokaciji zahvata te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip. Lokacija zahvata može predstavljati pogodno stanište za ciljnu vrstu POVS-a HR3000419 *J. Molat – Dugi – Kornat – Žirje – Zlarin – Murter – Pašman – Ugljan – Rivanj – Sestrunj – Molat* dobri dupin. S obzirom na to da se izgradnjom zahvata radi o maloj površini zauzeća te da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže čija morska površina iznosi 85276,74 ha, da se može isključiti utjecaj zahvata na kakvoću mora te da će buka od izvođenja radova biti lokalizirana i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova radi se o utjecaju koji nije značajan te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljnu vrstu dobri dupin. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te

isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. LIOQA RESORT d.o.o., Ulica Mihovila Klaića 9/1, 23000 Zadar (**R! s povratnicom!**)