



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-09/68

URBROJ: 517-05-1-2-21-13

Zagreb, 24. studenoga 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC30 od Žažine do mosta Brest, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC30 od Žažine do mosta Brest, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 25. veljače 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC30 od Žažine do mosta Brest, Sisačko-moslavačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u prosincu 2020. godine izradio, a u ožujku 2021. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dionice državne ceste DC30 duljine oko 8,30 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 26. travnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC30 od Žažine do mosta Brest, Sisačko-moslavačka županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/68; URBROJ: 517-05-1-2-21-4 od 23. travnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području naselja Petrovec u sastavu Općine Lekenik te naselja Mala Gorica i Brest Pokupski u sastavu Grada Petrinje u Sisačko-moslavačkoj županiji. Planirani zahvat započinje nakon raskrižja s državnom cestom DC36 u naselju Petrovec, a završava nešto prije mosta Brest. Planirana rekonstrukcija uključuje obnovu postojećeg kolnika s dva prometna širine po 3,0 m, izvedbu obostranih rubnih trakova širine 0,20 m, izgradnju pješačke staze širine 2,50 m s lijeve strane prometnice od km 0+000 do km 2+190 i od km 3+900 do km 8+300 koja će biti odvojena od kolnika zaštitnim pojasom širine 0,50 m te uređenje bankina širine 0,5 odnosno 1,0 m. Na predmetnoj dionici državne ceste DC30 postoji šest raskrižja s prometnicama nižeg reda koja će se rekonstruirati. Zahvat također uključuje uređenje prilaza pojedinim parcelama, obnovu dva postojeća autobusna stajališta te postavljanje nove prometne signalizacije i opreme. Postojeći otvoreni sustav oborinske odvodnje će se zadržati.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/68; URBROJ: 517-05-1-2-21-5 od 23. travnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije, Gradu Petrinji i Općini Lekenik.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/07; URBROJ: 2176/01-08/1-21-2 od 28. travnja 2021. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/130; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 10. svibnja 2021. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da se mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Petrinja dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/01; URBROJ: 2176/06-02-21-02 od 10. svibnja 2021. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada Petrinje. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/122; URBROJ: 517-09-3-2-21-4 od 2. lipnja 2021. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz napomenu da će sve uvjete kojima isti mora udovoljavati, kao i eventualne dopunske mjere, utvrditi Hrvatske vode kroz postupak izdavanja vodopravnih akata. Općina Lekenik dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/21-01/01; URBROJ: 2176/12-03-21-03 od 15. srpnja 2021. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iza nadležnosti Općine Lekenik.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz povećanje razine buke i vibracija te onečišćenja zraka prouzročenog ispušnim plinovima kao produktima sagorijevanja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara zemljanog materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Također, mogu se očekivati poremećaji prometnih tokova i povremeni zastoji i čekanja. Međutim, radi se o utjecajima lokalnog karaktera i ograničenog trajanja koje je moguće ublažiti privremenom regulacijom prometa, dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, prskanjem radnih površina u sušnim razdobljima i slično). Provedba planiranog zahvata pozitivno će utjecati na odvijanje prometa i povećanje sigurnosti svih korisnika ceste, jer će se izvedbom nove kolničke konstrukcije, izgradnjom nogostupa i postavljanjem rasvjete stvoriti povoljniji prometni uvjeti i povećati udobnost putovanja. Iako će se rekonstrukcijom predmetne državne ceste DC30 poboljšati njezine prometno-tehničke karakteristike, značajnije povećanje prometa se ne očekuje, pa se shodno tome ne očekuje ni utjecaj na postojeću kvalitetu zraka, kao niti na povećanje razine buke i vibracija. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemnih voda CSGI_31-Kupa, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro te na području vodnog tijela površinskih voda CSRN0004_002, Kupa, čije je konačno stanje ocijenjeno kao loše. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg

rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, plavljenja gradilišta pri pojavi velikih voda i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila te osiguranjem prostora za organizaciju gradilišta (smještaj građevinskih strojeva i materijala) na dovoljnoj udaljenosti od vodnog tijela površinskih voda CSRN0004_002, Kupa. Provedbom planiranog zahvata postojeći način odvodnje oborinskih voda s kolnika preko bankina u odvodne kanale bit će zadržan, ali će se propusti ispod trupa ceste koji su danas djelomično zatrpani rekonstruirati, što će doprinijeti smanjenju rizika od plavljenja državne ceste i ispiranja „masnog“ sloja koji nastaje na površini prometnice uslijed kondenzacije ispušnih plinova, prokapljivanja goriva i drugih tekućina iz vozila, habanja guma i slično. Slijedom navedenog, ocijenjeno je da uz poštivanje propisa i uvjeta koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva utjecaj planiranog zahvata na vodna tijela površinskih i podzemnih voda neće biti značajan. Radovi na izgradnji planiranog zahvata dovest će do manjeg gubitka tla neposredno uz postojeću trasu državne ceste DC30, zbog čega isti nisu ocijenjeni kao značajni. Utjecaj planiranog zahvata na šume neće biti izražen jer radovi na rekonstrukciji predmetne dionice državne ceste DC30 neće zadirati u šumsko područje. Tijekom odvijanja građevinskih radova očekuju se privremeni utjecaji na krajobraz vrlo niskog intenziteta koji će se manifestirati kroz promijenjene vizualne značajke prostora. Međutim, uzimajući u obzir opseg i karakter planiranog zahvata ocijenjeno je da provedbom zahvata neće doći do trajnih promjena krajobraznih vrijednosti. Najbliži lokaliteti kulturne baštine lokaciji planiranog zahvata su „tradicijska kuća Jurinac“ u naselju Brest Pokupski na udaljenosti od 140 m i drvena crkvice također u naselju Brest Pokupski na udaljenosti od 90 m, što se smatra „zonom neizravnog utjecaja“. S obzirom da se planirani zahvat nalazi izvan vizualnog kontakta s najbližim elementima kulturne baštine i izvan zone izravnog utjecaja u kojoj su moguće direktne fizičke destrukcije uzrokovane radom građevinskih strojeva te snažni utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine, značajniji utjecaj na istu se ne očekuje. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru.

Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Kraj južnog dijela zahvata nalazi se neposredno uz područje ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000642 *Kupa*, ali sam zahvat ne ulazi u područje navedene ekološke mreže. POVS HR2000642 *Kupa* je kao područje od značaja za Zajednicu Sites of Community Importance - SCI objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. godine o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). Kako se radi o zahvatu na već postojećoj cesti čija rekonstrukcija završava prije mosta Brest koji se nalazi u POVS-u HR2000642 *Kupa*, neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova predmetnog POVS-a. Budući da je većina ciljnih vrsta POVS-a HR2000642 *Kupa* svojom ekologijom vezana uz vodena staništa te da se unutar samog predmetnog POVS-a nalaze površinom velika područja pogodna za ciljne vrste kiselichin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), mala svibanjska riđa

(*Euphydryas maturna*) i danja medonjica (*Euplagia quadripunctaria**), neće doći do utjecaja na ciljne vrste navedenog POVS-a. Uzevši u obzir da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R!, s povratnicom!)**

