



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/20-09/30

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-13

Zagreb, 26. kolovoza 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbi članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju spoja autoceste A11 u čvoru Lekenik na državnu cestu DC30, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju spoja autoceste A11 u čvoru Lekenik na državnu cestu DC30, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika ProjektLab d.o.o., Kralja Dmitra Zvonimira 2, Velika Gorica, 3. veljače 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog

razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije spoja autoceste A11 u čvoru Lekenik na državnu cestu DC30, Sisačko-moslavačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u ožujku 2020. godine izradio ovlaštenik TEMPUS PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/15; URBROJ: 517-03-2-1-19-11 od 4. rujna 2019. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Jukić, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba), a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju spoja autoceste A11 Zagreb – Sisak na državnu cestu DC30 u čvoru Lekenik.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 26. ožujka 2020. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije spoja autoceste A11 u čvoru Lekenik na državnu cestu DC30, Sisačko-moslavačka županija (KLASA: UP/I-351-03/20-09/30; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 25. ožujka 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Za zahvat autocesta Zagreb – Sisak proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je 5. prosinca 2003. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja okoliša (KLASA: UP/I-351-02/03-06/0082; URBROJ: 531-05/4-AM-03-5). Planirani zahvat obuhvaća izgradnju nove spojne ceste čvora Lekenik na autocesti A11 Zagreb – Sisak s državnom cestom DC30 koja će se nalaziti između novo projektiranog kružnog toka smještenog južno od postojećeg „T“ raskrižja sa županijskom cestom ŽC3230 i novo projektiranog kružnog toka na državnoj cesti DC30 u koji će se uključiti i pristupna prometnica poduzetničke zone „Marof“. Trasa spojne ceste prolazit će s južne strane ribnjaka smještenog na k.č. 2958, k.o. Lekenik u duljini oko 370 m i nalazit će se u nasipu visine 1,20 – 2,50 m. Zahvat uključuje i izmještanje županijske ceste ŽC3230 u duljini oko 160 m, pri čemu će se postojeća trasa kojom se trenutno izlazi na državnu cestu DC30 zatvoriti za tranzitni promet.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/30; URBROJ: 517-03-1-2-20-5 od 25. ožujka 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije i Općini Lekenik.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/81; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 3. travnja 2020. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/20-04/08; URBROJ: 2176/01-08/01-20-2 od 3. travnja 2020. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/88; URBROJ: 517-07-1-1-20-2 od 14. travnja 2020. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskoga stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Lekenik dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/04; URBROJ: 2176/12-02-20-03 od 22. srpnja 2020. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz nadležnosti Općine Lekenik.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija zahvata nalazi se izvan stambenog područja pa se tijekom izgradnje ne očekuju značajniji utjecaji na stanovništvo uslijed onečišćenja zraka i opterećenja bukom uzrokovanog radom građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem čestica prašine s gradilišta. Naime, radi se o lokaliziranim utjecajima koji će trajati do završetka radova i neće biti izraženi, a moguće ih je i dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta i odgovornim postupanjem. Korištenjem zahvata neće se narušiti postojeća kvaliteta zraka niti povećati razine buke s obzirom da zahvat predstavlja rekonstrukciju i dogradnju postojećeg čvora Lekenik, koja sama po sebi neće povećati postojeću razinu prometnog opterećenja. U isto vrijeme, zahvatom će se poboljšati prometni uvjeti, jer će se olakšati uključivanje na autocestu A11 odnosno pristup poduzetničkoj zoni. Tijekom izgradnje do onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Tijekom korištenja moguću opasnost za vode i vodna tijela predstavljaju nekontrolirani događaji uslijed kojih može doći do izlivanja goriva i maziva iz vozila te toksičnih tekućina koje se prevoze autocisternama. Međutim, uzimajući u obzir da će se zahvatom omogućiti bolja protočnost prometa ocijenjeno je da je rizik od nezgoda i s njima povezanim utjecajem na vode i vodna tijela nizak i kao takav prihvatljiv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Provedbom zahvata doći će do trajnog zauzeća prirodnih staništa C.2.2.4. Periodički vlažne livade / I.1.7. Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa i E. Šume čime će se promijeniti vizure, to jest izgled mikrolokacije. Međutim, značajniji utjecaj na krajobrazni identitet i doživljaj predmetnog prostora se ne očekuje. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat

nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područje ekološke mreže su Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000003 *Turopolje* i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000415 *Odransko polje* na udaljenosti oko 1,10 km od lokacije zahvata. Uzimajući u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



**DOSTAVITI:**

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb **(R!, s povratnicom!)**

