



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/18-09/32
URBROJ: 517-03-1-2-19-17
Zagreb, 23. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Petrinje, Ivana Gundulića 2, Petrinja, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – Aerodrom Petrinja – letjelište za lake i ultralake letjelice i helikoptere, Grad Petrinja, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Izraditi proračun širenja buke u okoliš pomoću validiranog računalnog programa koji se koristi za prognozu buke zračnog prometa. Proračun mora izraditi ovlaštena pravna osoba za stručne poslove zaštite od buke koja posjeduje rješenje nadležnog ministarstva i uvjerenje o položenom stručnom ispitu iz područja projektiranja odnosno predviđanja razina buke.
 2. Formirati zeleni pojas između aerodroma i naselja.
- II. Za namjeravani zahvat – Aerodrom Petrinja – letjelište za lake i ultralake letjelice i helikoptere, Grad Petrinja, Sisačko-moslavačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Petrinja, Ivana Gundulića 2, Petrinja, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Petrinje, Ivana Gundulića 2, Petrinja, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Petrinja, Ivana Gundulića 2, Petrinja, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika INFO-G d.o.o., Donje Svetice 83B, Zagreb, 27. srpnja 2018. godine Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Aerodroma Petrinja – letjelišta za lake i ultralake letjelice i helikoptere, Grad Petrinja, Sisačko-moslavačka županija. Isti Upravni odjel dostavio je 13. kolovoza 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) predmetni zahtjev na nadležno postupanje. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio ovlaštenik EKO INVEST d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/84; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9 od 10. studenoga 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Nenad Mikulić, dipl.ing.kem.teh. i dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.6 *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza duljine do 2.100 m Priloga II. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju aerodroma Petrinja, odnosno letjelišta za lake i ultralake letjelice i helikoptere.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 26. listopada 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-09/32; URBROJ: 517-04-2-18-2 od 22. listopada 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetni zahvat obuhvaća izgradnju aerodroma na lokaciji postojećeg starog aerodroma formiranog 1929. godine kao rezervni aerodrom vojnog aerodroma Borongaj Zagreb. Planirani aerodrom koji bi služio kao letjelište za lake i ultralake letjelice izgradit će se u sjevernom dijelu Grada Petrinje uz rijeku Kupu u zoni sportsko-rekreacijske namjene – Letjelište, koja je okružena zonom zaštitne zelene površine. Za izgradnju aerodroma s pristupnom cestom, parkiralištem i heliodromom formirat će se nova parcela ukupne površine 104 073,27 m². Uzletno-sletna staza (u daljnjem tekstu: USS) planirane ukupne duljine 700 m i širine 30 m, pružat će se u smjeru sjeverozapad-jugoistok, pri čemu je visinska kota postojećeg terena USS na sjeverozapadnoj strani 98,50 m n.m., a na jugoistočnoj strani 100,15 m n.m. U sklopu kompleksa planirana je izgradnja interventnog heliodroma čija je osnovna namjena intervencija helikopterom u slučajevima spašavanja ljudskih života. Za slijetanje noću na heliodromu će se koristiti mobilna rubna rasvjeta s lampama koje emitiraju svjetlo bijele boje, napajane akumulatorskim baterijama čija autonomija treba biti minimalno 14 sati kontinuiranog rada. Za pristup aerodromu izgradit će se prilazna cesta od Ulice Matije Antuna Reljkovića, čiji će kolnik biti odvojen betonskim rubnjacima od zelene površine.*

Također, planira se izgradnja parkirne površine odnosno obostranih parkirališnih mjesta širine 5 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/32; URBROJ: 517-04-2-18-3 od 22. listopada 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije. Zahtjev za mišljenjem (KLASA: UP/I-351-03/18-09/32; URBROJ: 517-04-2-18-4 od 6. studenoga 2018. godine) dostavljen je i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/09; URBROJ: 2176/01-09/13-18-2 od 30. listopada 2018. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Ministarstvo zdravstva dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/91; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-18-02 od 7. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat nije izrađen proračun širenja buke u okoliš pomoću validiranog računalnog programa koji se koristi za prognozu buke zračnog prometa te da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Nastavno na predmetno Mišljenje Ministarstva zdravstva nositelj zahvata dostavio je obrazloženje (KLASA: 350-05/16-01/09; URBROJ: 2176/06-02-19-10 od 19. veljače 2019. godine) u kojem se među ostalim naglašava da je poglavlje utjecaja buke zahvata na okoliš u Elaboratu zaštite okoliša za predmetni zahvat izradio stručnjak koji je autor računalnog programa za izračun zvučne zaštite te da se pojam validiranog računalnog programa pojavljuje jedino u Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu izrade i sadržaja karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne novine“, broj 60/16) u kojem stoji da se samo strateška karta buke izrađuje pomoću računalnog validiranog programa, pri čemu nigdje nije navedeno o kojim se validiranim programima radi niti kako se validiraju. Ministarstvo zdravstva u svojem očitovanju na obrazloženje nositelja zahvata (KLASA: 351-03/18-01/19; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-19-05 od 30. kolovoza 2019. godine) navodi da su u predmetnom obrazloženju nositelja zahvata iznesene činjenice koje potvrđuju stavove Ministarstva sadržane u Mišljenju (KLASA: 351-03/18-01/91; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-18-02 od 7. studenoga 2018. godine), to jest da poglavlje utjecaja od buke nije izrađeno od strane ovlaštene pravne osobe, niti od strane osobe s položenim stručnim ispitom iz područja zaštite od buke. U očitovanju se dalje navodi da valjanu prognozu buke bilo kojeg izvora buke prometne infrastrukture nije moguće provesti korištenjem programskih rješenja koja su razvijena od strane pojedinaca, prvenstveno iz razloga što nije provedena validacija programskog rješenja, uvažavajući pritom sve korake bitne za računalno modeliranje buke okoliša. U svojem očitovanju Ministarstvo zdravstva potvrđuje navod da se u Pravilniku o načinu izrade i sadržaja karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne novine“, broj 75/09, 60/16 i 117/18) nigdje ne navodi kako se validiraju programski paketi, što prvenstveno proizlazi iz činjenice da je u predmetnom Pravilniku navedena norma koju mora zadovoljiti programsko rješenje. Pored toga, svi komercijalni programski paketi validirani su još 2008. godine tijekom aktivnosti Zajedničkog istraživačkog centra (JRC) Europske komisije pod nazivom „*Implementation of Directive 2002/49/EC on Environmental Noise – Protocols for checking equivalence of national noise mapping methods against the interim methods*“, Ispra, Italija, gdje su istovremeno provedene validacije računalnih metoda, programskih paketa sa preporučenom metodom koja se koristila za računalno modeliranje buke okoliša. Nadalje, Ministarstvo zdravstva u svojem očitovanju izražava neslaganje s izostavljanjem rijetkih prolazaka helikoptera iz računalnog modeliranja. Zaključno, u očitovanju se navodi da područje zaštite od buke, u sklopu Elaborata zaštite okoliša, mora biti izrađeno od strane ovlaštene pravne osobe za stručne poslove zaštite od buke koja posjeduje rješenje Ministarstva zdravstva i uvjerenje o položenom stručnom ispitu iz područja projektiranja odnosno predviđanja razina buke. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/402; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 21. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat nije

potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/427; URBROJ: 517-04-2-18-2 od 23. studenoga 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/115; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-2 od 12. prosinca 2018. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata očekuje se negativan utjecaj na stanovništvo prouzročen opterećenjem bukom, vibracijama i onečišćenjem zraka izazvanim radom građevinskih strojeva i vozila, posebice prilikom izgradnje prilazne ceste i parkirališta. Međutim, radi se o utjecajima lokalnog i privremenog karaktera koji uz poštivanje ograničenja, sukladno propisima, neće biti izraženi. Sva opterećenja prometne mreže uzrokovana prijevozom materijala i opreme, kao i poteškoće u odvijanju prometa, bit će ograničenog trajanja i ublažit će se privremenom regulacijom prometa. Izgradnja Aerodroma Petrinja imat će pozitivan utjecaj na lokalnu zajednicu prvenstveno u smislu povećanja zabavnih i sportskih sadržaja. Početkom korištenja aerodroma doći će do povećanja razine buke, osobito na području ulica Matije Antuna Reljkovića i Mile Wooda koje su smještene najbliže uzletno-sletnoj stazi. Međutim, uzimajući u obzir da se radi o sportskom aerodromu za koji je u početnoj fazi rada predviđeno 5 letova lakih aviona dnevno s mogućim povećanjem intenziteta do 10 letova dnevno, prekomjerna izloženost buci se ne očekuje. Utjecaj buke zrakoplova na stanovništvo ublažit će se postupanjem sukladno rezultatima proračuna širenja buke u okoliš čija je izrada propisana mjerom iz točke I.1. izreke rješenja. Neželjeni efekt buke povezan s refleksijom zvučnog vala od površine tla smanjit će se formiranjem zelenog pojasa i zatravnjivanjem što veće površine između aerodroma i naselja, sukladno mjeri iz točke I.2. izreke rješenja. Zelenim pojasom ograničit će se i vidljivost piste iz naselja, što će pozitivno djelovati na krajobraznu sliku područja. Planiranim zahvatom nastat će promjene u strukturi krajobraza, no s obzirom da je lokacija već ranije korištena kao aerodrom te da je prostor kao takav već bio pod antropogenim utjecajem, promjena neće značajno utjecati na širu sliku krajobraza. Planirani zahvat smješten je na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode DSGNKCPV_31 – Kupa, dok se najbliža vodna tijela površinske vode CSRN0004_001, Kupa i CSRN0113_001, Petrinjčica nalaze na udaljenosti oko 65 m odnosno oko 350 m. Negativni utjecaji na vodna tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva na području gradilišta mogu se u najvećoj mjeri izbjeći primjenom zakonom propisanih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, pravilnom organizacijom rada te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Mogući negativni utjecaji na vodna tijela tijekom korištenja aerodroma spriječit će se redovitim održavanjem sustava oborinske odvodnje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS) HR2000642 Kupa na udaljenosti oko 90 m od lokacije planiranog zahvata. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske lokacija zahvata obuhvaća mozaik stanišnih tipova D.4.1.1./I.2.1. Sastojine čivitnjače/Mozaici kultiviranih površina te stoga planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na očuvanje ugroženih i rijetkih

stanišnih tipova. Uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokaciju na području postojećeg starog aerodroma koji je nasipom odvojen od rijeke Kupe, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Grad Petrinja, Ivana Gundulića 2, Petrinja (**R!**, s povratnicom!)

