



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/63  
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-11  
Zagreb, 17. rujna 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika VIAPLAN d.o.o. iz Varaždina, Ivana Severa 15, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 9. lipnja 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2014. izradio ovlaštenik VIAPLAN d.o.o. iz Varaždina, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš

(KLASA: UP/I 351-02/13-08/132, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 21. studenog 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Zlatko Bralić, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo), ukupne duljine 13,45 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/63, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 10. srpnja 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste D31, dionica 001, od stacionaže km 13+860 (skretanje za Buševac) do stacionaže km 27+310 (Šestak Brdo) koja se obnavlja iznosi 13,45 km. Obnovom dionice predviđena je obnova kolničke konstrukcije, ispravak horizontalnih i vertikalnih elemenata ceste, uređenje bankina, pasica, sustava odvodnje (otvoreni i zatvoreni), neophodne korekcije postojećih raskrižja na državnoj cesti D31 s ostalim cestovnim pravcima, izvedba pješačkih staza na dijelovima gdje isti nedostaju, uređenje autobusnih stajališta u naseljima, rješavanje prometne horizontalne i vertikalne signalizacije, te oprema cešte. Na postojećoj cesti postoji više klizišta koja će se sanirati. Predviđa se izvođenje dva tipa normalnih poprečnih profila ceste (izvan naseljenih mjesta i u naseljenim mjestima). Osnovna širina kolnika iznosi 6,60 m (6,00 m), širina pješačkih staza (naselje) 1,60 m, širina bankina 1,20 m. Od elemenata vanjske odvodnje predviđena je izvedba odvodnih jaraka te njihovo spajanje na postojeće ili nove propuste ili ispuštanjem izravno po terenu u okoliš ovisno o prilikama. Raskrižja će se rekonstruirati ovisno o prometnom opterećenju na glavnom i sporednom pravcu. Predviđene su posebne prometne trake za kanaliziranje prometa izgradnjom lijevih skretača te klinastih površina za desno isključivanje sa državne ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/63, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 10. srpnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Gradu Velikoj Gorici, Općini Pokupsko i Općini Kravarsko. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje 6. kolovoza 2014. (KLASA: 612-07/14-59/106, URBROJ: 517-2-2-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 7. kolovoza 2014. (KLASA:350-01/14-02/444, URBROJ: 531-06-1-14-2) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 11. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/158, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2) u kojem navodi da s aspekta prometa neće biti negativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da nije potrebna izrada

Studije utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam i zaštitu okoliša Grada Velike Gorice dostavio je 18. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-032/14-01/1, URBROJ: 238-31-06/230-2014-2) da planirani zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na sastavnice okoliša i prirodne vrijednosti. Općina Pokupsko očitovala se mišljenjem zaprimljenim 19. kolovoza 2014. (KLASA: 351-03/14-01-01, URBROJ: 238-22-1-14-2) da zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 27. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/124, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 22. kolovoza 2014. (KLASA: 350-02/14-01/653, URBROJ: 525-11/1071-14-2) u kojem stoji da se može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz područja njihove nadležnosti, šumarstva i lovstva, u dijelu potencijalnih klizišta za koje treba izvršiti sanaciju i zaštitu pokosa, utjecaj na divljač i stanište divljači, ispuštanje oborinskih voda s kolnika direktno u šumsko-ekološki sustav, svjetlosna onečišćenja, buka i stradavanje divljači. Općina Kravarsko nije dostavila svoje mišljenje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: U blizini lokacije zahvata nema zaštićenih područja sukladno Zakonu o zaštiti prirode, niti područja ekološke mreže sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Najbliža područja ekološke mreže su područja značajna za vrste i stanišne tipove HR2000799 – Gornji Hruševac-potok Kravarščica i HR2001383 – Klasnići. Budući da se radi o obnavljanju postojeće prometnice te mjestimično neznatnom proširenju, potencijalni štetni utjecaji tijekom zahvata mogu se izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. S obzirom da se planirani zahvat ne nalazi u ekološkoj mreži, Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, zaključeno je da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na planirani zahvat, utvrditi nadležno tijelo izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. Postojeća klizišta na predmetnoj prometnici će se realizacijom zahvata sanirati i izvođenje zahvata imat će pozitivni utjecaj na geološke i hidrogeološke značajke na lokaciji zahvata te predstavljati poboljšanje postojećeg stanja. Planirani zahvat na postojećoj prometnici podići će razinu sigurnosti i udobnosti vožnje, povećati nosivost kolničke konstrukcije, poboljšati elemente poprečnog presjeka, sanirati i riješiti sustav odvodnje te tako pozitivno djelovati na sastavnice okoliša. Zahvatom će se povećati sigurnost vožnje što će smanjiti mogućnost akcidentne situacije uslijed prometne nesreće ili izljetanja vozila s kolnika. Sanirat će se sustav odvodnje te će se tako smanjiti utjecaj na okolna vodena i kopnena staništa prilikom mogućeg izlivanja ulja, masti i ostalih tekućina na prometnicu. S obzirom da se radi o obnovi već postojeće prometnice, fragmentacija staništa je već nastupila u ranijem razdoblju, no obnovom ceste poboljšat će se propusnost ceste te će životinjske vrste lakše održavati komunikaciju s jedne strane na drugu. Zahvatom se neće zadirati u nova staništa, tj. neće doći do rušenja drveća i grmlja u okolici trase, a sanacijom strmih dijelova (u usjecima), gdje je moguća erozija, smanjit će se mogućnost urušavanja tla na prometnicu. Obnova postojeće prometnice imat će pozitivan utjecaj na lokalno stanovništvo jer će se smanjiti emisija buke zbog izvođenja kvalitetnijeg asfaltnog zastora na kolničkoj konstrukciji.

Predmetnim Elaboratom zaštite okoliša sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša tijekom izvođenja zahvata i za vrijeme korištenja i ocijenjeni su prihvatljivim za sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 7. stavka 2. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povjerenicom)

#### **NA ZNANJE:**

- VIAPLAN d.o.o. iz Varaždina, Ivana Severa 15, Varaždin