



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/18-08/165

URBROJ: 517-03-1-2-20-26

Zagreb, 18. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš trajektnog
pristaništa Perna, poluotok Pelješac, Dubrovačko-neretvanska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene provodi se jer nositelj zahvata planira u sklopu izgradnje novog trajektnog pristaništa produbljivanje morskog dna, nasipavanje morske obale i izgradnju građevina duljih od 50 m.

Nositelj zahvata je Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik

Lokacija zahvata je u naselju Perna, na više katastarskih čestica u k.o. Kučište, na području Općine Orebić u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Trajektno pristanište izgradit će se na lokaciji površine oko 50 000 m² od čega je oko 35 000 m² površina morskog dijela, a oko 15 000 m² kopnena površina. Zahvatom se predviđa izgradnja nove operativne obale trajektnog pristaništa i uređenje prateće zaobalne površine u funkciji obavljanja trajektnog prometa ljudi i vozila. Središnji gat koji će se postaviti okomito na os Pelješkog kanala u smjeru sjeveroistok – jugozapad bit će armirano-betonske izvedbe na stupovima temeljenim na kamenom nabačaju s nosačima zastora za sprječavanje prodora valova. Trajektne rampe duljine 18,00 m za ukrcaj i iskrcaj plovila smjestit će se obostrano u korijenu gata duljine 89,50 m. Širina gornjeg ruba konstrukcije bit će 20,55 m, dok će visina finalne konstrukcije gata iznositi 2,3 m. Izvedbi konstrukcije središnjeg gata prethodit će široki podmorski konstruktivni iskop uklanjanja naslaga mulja s morskog dna do nosivih slojeva zbijenog šljunka. Iskop do 4,0 m dubine izvršit će i na površinama morskog dna predviđenim za pristajanje planiranih plovila. Sa zapadne strane od rampe središnjeg gata formirat će se obala duljine 22,0 m koja će se koristiti kao operativna obala za ukrcaj i iskrcaj putnika s plovila. U produžetku obalnih građevina prema zapadu u duljini oko 54,40 m uredit će se pokos školjere od obrambenog kamenometa na kamenom nasipu sa poprečnim perom duljine 24,50 m iste konstrukcije. Ovaj dio lokacije predstavlja rezervaciju prostora za buduće manje privezište, dok će u prvoj fazi korištenja ovakvo konstruktivno rješenje dionice doprinositi amortiziranju valnih oscilacija na prostoru trajektnog pristana. S istočne strane središnjeg gata od rampe nastavit će se obalna linija u duljini od 3,25 m koja će se lomiti u trasi formirajući istočni dužobalni pristan s trajektnom rampom duljine 16,0 m i bočnom obalnom linijom duljine 49,50 m predviđen za pristajanje plovila do 50,0 m dužine. Očekuje se da će materijala iz iskopa sveukupno biti oko 19 000 m³ (iskopi na kopnu i moru) koji će se zbrinuti sukladno propisima. Kolni pristup trajektnom pristaništu omogućit će se s ceste Lovište-Orebić, pri čemu su projektirane tri trake za ukrcaj s ukupno 132 mjesta. Sa svake rampe predviđena je po jedna iskrcajna traka koja će voditi prema izlasku s trajektnog pristaništa. U sklopu uređenja zaobalne površine planirana je izgradnja zgrade caffè bara s vanjskom terasom, javnim wc-om i priručnim skladištem ukupne bruto površine oko 288 m², zgrade prodaje karata s čekaonicom ukupne bruto površine oko 42 m² i zgrade prodaje karata ukupne bruto površine oko 18 m². Trajektno pristanište priključit će se na javnu vodoopskrbnu mrežu, dok će se odvodnja sanitarnih otpadnih voda s predmetne lokacije do izgradnje sustava javne odvodnje riješiti ugradnjom uređaja za biološko pročišćavanje otpadnih voda kapaciteta do 50 ES. Oborinske vode s parkirališta na kojima će se osigurati ukupno 143 parkirališnih mjesta za osobna vozila, 9 parkirališnih mjesta za motorkotače te 3 parkirališna mjesta za autobuse i pristupnih cesta ispuštat će se u more nakon pročišćavanja na separatoru ulja i benzina. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u veljači 2020. godine izradio ovlaštenik INSTITUT IGH d.d. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode

2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
4. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove
6. Općina Orebić

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzoe.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



