



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-08/59

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-12

Zagreb, 5. rujna 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 29. svibnja 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2014. izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije

potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 160. stavku 1. i članku 162. Zakona o zaštiti okoliša i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine duljine 2,5 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/59, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 4. srpnja 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste D100, dionica Osor – Nerezine koja se rekonstruira iznosi 2,5 km. Rekonstrukcijom dionice predviđena je rekonstrukcija kolničke konstrukcije u dimenzijama koje su propisane za ovaj nivo prometnice i uređenje nogostupa i biciklističke staze koji prate ovu prometnicu i povezuju pješačkim i biciklističkim prometom dijelove Osora i Nerezina te uređenje autobusnih ugibališta. Na mjestima značajnijih kolnih privoza (autokamp, benzinska postaja u Nerezinama) izvest će se raskrižja sa zasebnim trakovima za lijevo skretanje. Sva širenja prometnice vršit će se na desnu stranu u smjeru stacionaže (strana prema unutrašnjosti otoka). Obnova kolničke konstrukcije izvodit će se na način da se u najvećoj mogućoj mjeri zadržava vertikalno vođenje trase uz potrebne korekcije nedostatnih elemenata, a bez značajnijih ukapanja niti nasipavanja u odnosu na postojeći teren. Oborinske vode sa kolnika prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje na svim dionicama gdje je predviđen obostrani rubnjak i na svim dionicama vođenja trase kroz usjeke. Na dionicama gdje nisu predviđeni rubnjaci, na nižoj strani kolnika će se zadržati postojeći sustav raspršene odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/59; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 4. srpnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Malom Lošinj. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje 7. kolovoza 2014. (KLASA: 612-07/14-59/104, službeno-interno) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 8. kolovoza 2014. (KLASA: 350-01/14-02/426, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 11. kolovoza 2014. (KLASA: 350-02/14-01/605, URBROJ: 525-11/1071-14-2) u kojem stoji da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti te

da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. Upravni odjel za komunalni sustav, urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Malog Lošinja dostavio je mišljenje 12. kolovoza 2014. (KLASA: 340-01/11-01/16, URBROJ: 2213/01-03-14) u kojem navode da za predmetni zahvat nije potrebna izrada Studije utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je 18. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-04/6, URBROJ: 2170/1-03-08/2-14-2) gdje navode da smatraju da zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 20. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/147, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2) u kojem navodi da s aspekta prometa neće biti negativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša te da nije potrebna izrada Studije utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 21. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/118, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je 21. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 612-08/14-11/0021, URBROJ: 532-04-01-01-01/9-14-4) u kojem navode da s aspekta kulturne baštine nije nužno provesti postupak izrade studije utjecaja na okoliš za predmetni zahvat.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Zahvat se ne nalazi na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) područje zahvata nalazi se unutar ekološke mreže i to unutar područja očuvanja značajnog za ptice: Kvarnerski otoci HR1000033. U neposrednoj blizini nalaze se područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove: Cres-Lošinj HR3000161 (na udaljenosti od 20 m) i Otok Cres: HR 2001358 (na udaljenosti od 200 m). Iako se prometnica nalazi unutar ekološke mreže, s obzirom na to da se radi o rekonstrukciji već postojeće državne ceste koja će samo djelomično biti proširena na stranu dalje od mora te će se okoliš nakon radova vratiti u najvećoj mogućoj mjeri u prvobitno stanje, slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, zaključeno je da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na planirani zahvat, utvrditi nadležno tijelo izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. Dio planiranog zahvata prostire se unutar arheološki značajne zone i unutar granica zaštitne cjeline naselja Osor, no za predmetni zahvat izdani su posebni uvjeti zaštite kulturnog dobra kojima je propisana obveza provođenja zaštitnih arheoloških istraživanja. Područje je zaštićeno kao arheološka zona, a mikrolokacija odgovara prostiranju antičke ceste i ranoantičke osorske nekropole. Budući da je Konzervatorski odjel u Rijeci uključen u procese utvrđivanja posebnih uvjeta iz područja zaštite kulturne baštine i izdavanja prethodnog odobrenja za projektnu dokumentaciju, s gledišta zaštite i očuvanja kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Predmetnim Elaboratom zaštite okoliša sagledani su mogući utjecaji planiranog zahvata na sastavnice okoliša tijekom izvođenja zahvata i za vrijeme korištenja i ocijenjeni su prihvatljivim za sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo

moгуćnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša i članka 7. stavka 2. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka