



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/202

URBROJ: 517-03-1-1-20-8

Zagreb, 4. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Domagoj Vranješ iz VITA PROJEKT d.o.o., Zagreb, Ilica 191 C nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – sanacija opasnog mjesta na državnoj cesti DC1 u mjestu Rakov Potok (križanje 1 i 2), Grad Samobor – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu slijedeće mjere zaštite okoliša:**
 - 1. U skladu s konzervatorskim uvjetima pronaći drugo pogodno mjesto na koje će se raspelo Rakov Potok neoštećeno premjestiti.**
- II. Za namjeravani zahvat – sanacija opasnog mjesta na državnoj cesti DC1 u mjestu Rakov Potok (križanje 1 i 2), Grad Samobor – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupan po opunomoćeniku Domagoj Vranješ iz društva VITA PROJEKT d.o.o., Zagreb, Ilica 191 C sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 10. lipnja 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije opasnog mjesta na državnoj cesti DC1 u mjestu Rakov Potok (križanje 1 i 2), Grad Samobor. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u svibnju 2020. godine ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ivana Šarić, mag.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjen utjecaja zahavta na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju dva križanja državne ceste DC1 na području naselja Rakov Potok.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 29. lipnja 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije opasnog mjesta na državnoj cesti DC1 u mjestu Rakov Potok (križanje 1 i 2), Grad Samobor (KLASA: UP/I 351-03/20-09/202; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 23. lipnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Radovi sanacije križanja nalaze se na stacionažama državne ceste DC1 i to: križanje 1 u stacionaži km 10+010 dionice 008 državne ceste DC1 i križanje 2 u stacionaži km 10+840 dionice državne ceste DC1 u naselju Rakov Potok. Radovi sanacije planiraju se u svrhu sigurnog odvijanja prometa koji uključuju: rekonstrukciju horizontalnih, vertikalnih i poprečnih elemenata ceste, obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, rekonstrukciju sustava odvodnje ceste te izgradnju dijelom zatvorenog sustava odvodnje ispod pješačkih staza, izvedbu nove semaforne signalizacije, ugradnju nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme ceste, uređenje autobusnih ugibališta, pješačkih staza i prijelaza.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/202; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 23. lipnja 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije i Gradu Samoboru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/181; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 1. srpnja 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-05/08; URBROJ: 238/1-18-02/6-20-2 od 8. srpnja 2020. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/157; URBROJ: 517-07-3-1-1-20-4 od 15. srpnja 2020. godine) da za navedeni zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/20-11/0042; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-20-4 od 16. srpnja 2020. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Grad Samobor dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/1; URBROJ: 238-11-03-01/3-20-2 od 20. srpnja 2020. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na tlo se očituje u trajnom zauzimanju tla, međutim obzirom da se radi o minimalnom proširenju prometnice te da se zahvat nalazi unutar izgrađenog dijela građevinskog područja utjecaj se smatra zanemarivim. Tijekom korištenja ceste ne očekuje se utjecaj na tlo. Do negativnog utjecaja na krajobraz doći će tijekom izgradnje zahvata uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije i materijala, ali je taj utjecaj lokalnog i privremenog karaktera. Nakon sanacije prostor će biti uređeniji što je pozitivan utjecaj na krajobraz u odnosu na postojeće stanje. Tijekom izvođenja građevinskih radova može doći do povremenih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed rada strojeva i mehanizacije, međutim navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Tijekom korištenja neće biti razlike u odnosu na postojeće stanje jer se radi o uređenju postojeće ceste na kojoj se zadržava postojeći intenzitet prometa. Budući da se raspelo Rakov Potok nalazi na dijelu križanja gdje se planira povećanje radijusa skretanja i proširenje kolničkog dijela, raspelo će biti potrebno ukloniti i premjestiti na drugi pogodnu lokaciju, te je slijedom navedenog mjerom zaštite okoliša iz točke I. izreke ovog rješenja propisano da će u skladu s konzervatorskim uvjetima biti potrebno pronaći drugo pogodno mjesto na koje će se raspelo neoštećeno premjestiti. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Utjecaj na vode je moguć prilikom izgradnje u vidu onečišćenja podzemnih i površinskih voda uslijed akcidentnih situacija istjecanjem opasnih tvari ali opreznim i pažljivim rukovanjem moguće je izbjeći negativan utjecaj. Tijekom korištenja ne očekuje se značajni utjecaj oborinskih voda jer je će se spriječiti utjecaji onečišćenih oborinskih voda u okoliš sukladno projektu odvodnje. Tijekom izgradnje i korištenja ne očekuje se utjecaj na ukupno stanje tijela podzemne vode CSGI_27 Zagreb, kao niti na stanje okolnih površinskih vodnih tijela. Lokacija zahvata ne nalazi se na poplavnom području pa se ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati povećanje razine buke uslijed rada građevinskih vozila i strojeva, međutim on je privremenog karaktera i ograničeno je na lokaciju zahvata. Tijekom korištenja se ne očekuje dodatni utjecaj buke u odnosu na postojeće stanje. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja predat će se ovlaštenim osobama. Predmetni zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti oko 400 m nalazi se Spomenik parkovne arhitekture Bedekovčina gornja-Park oko dvorca. Prema

Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Područje ekološke mreže najbliže zahvatu na udaljenosti oko 5,7 km nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000583 *Medvednica*“. Uzevši u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata i doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I., te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, Zagreb u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

DOSTAVITI:

1. Hrvatske Ceste, Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom)

