



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/20-09/435

URBROJ: 517-03-1-2-21-2

Zagreb, 29. siječnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš vanjskog veza za putničke brodove u luci Rijeka, Primorsko-goranska županija

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* i točki 9.1. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe* Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju vanjskog veza za putničke brodove u luci Rijeka.

Nositelj zahvata je Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka.

Lokacija zahvata je unutar luke Rijeka, s vanjske strane lukobrana na području putničkog terminala Rijeka, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija.

Sažeti opis zahvata

Planiranim zahvatom s vanjske strane lukobrana izvest će se vez za putničke brodove čime će se luci priključiti dio akvatorija koji je dosad manjim dijelom služio kao plovni put, a većim dijelom kao otvoreni dio morske površine. Vanjski vez odnosno pristan za prihvat putničkih brodova i trajekata na vanjskome dijelu lukobrana planiran je kao hidrotehnička građevina oslonjena na bušene pilote koja će s lukobranom biti povezana jedino preko dva pristupna mosta s iskrcajno-ukrcajnim rampama. Na taj će način lukobran i dalje zadržati svoju osnovnu namjenu – obranu luke od valova iz smjera juga i jugoistoka. Tijekom izvođenja radova, na mjestima pristupnih mostova i izvedbe bušenih pilota pristana, dio zaštitnog kamenometa lukobrana privremeno će se ukloniti. Na ostalom dijelu lukobrana u zoni zahvata, gdje je obalozaštita izgrađena od kamena nedovoljne mase te na mjestima oštećenja, konstrukcija obalozaštite će se presložiti i nadopuniti novim kamenim elementima adekvatne mase. Uklonit će se i dio obrambenog kamenometa na mjestima utvrdica, kao i sav materijal neovisno o masi do približne kote -3,0 m radi pristupa plovnoj opremi tijekom građenja. Nadmorski dio obalne konstrukcije planiran je kao kombinacija predgotovljenih elemenata i ugradnje betona na licu mjesta. Ukupna duljina obalne konstrukcije iznosit će 300 m, dok će širina biti promjenjiva te će se kretati od 22 m u zoni čekališta autobusa do 28 m u zoni predviđenoj za iskrcaj i ukrcaj vozila s trajekata. Rasponska konstrukcija operativne površine veza bit će temeljena na vertikalnim bušenim pilotima, na poprečnom razmaku od 6 m i uzdužnom od 8 m. S obzirom da je nosiva stijenska podloga na vrlo velikoj dubini (većoj od 80 m) predviđeno je duboko temeljenje na tzv. lebdećim pilotima velikog promjera (oko 2 000 mm). Predgotovljeni i prednapeti nosači rasponske konstrukcije podijeljene u tri dilatacije po oko 100 m oslanjat će se na armiranobetonske naglavnice pilota. Na uzdužne i poprečne nosače postaviti će se pločasti nosači polumontažne podne konstrukcije obale koji će se monolitizirati armiranobetonskom pločom. Konačna razina operativne površine nalaziti će se na koti +2,70 m. Novi putnički vez povezat će se na postojeće prometnice preko lukobrana na kojem će se zbog nedostatka kopnenih površina unutar postojeće putničke luke predvidjeti površina za čekanje na ukrcaj osobnih vozila i autobusa. Oborinske vode s cjelokupne površine obuhvata zahvata koja iznosi oko 8 250 m² prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje i prije ispuštanja u more pročišćavati na separatoru. Cjelokupna površina veza, kao i dio lukobrana između novog veza i zgrade putničkog terminala osvijetlit će se novom rasvjetom. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je u siječnju 2021. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
4. Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

6. Grad Rijeka

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzoe.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



