



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/17-02/78
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2
Zagreb, 5. prosinca 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
državne ceste DC8, dionica čvor TTTS – čvor Stara Podstrana – čvor Krilo Jesenice –
čvor Dugi Rat –most Cetina, s pristupnim cestama**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17) te odredbe Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 146/14) koje se odnose na provođenje Glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi državnu cestu.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području gradova Split i Omiš te općina Podstrana i Dugi Rat.

Sažeti opis zahvata

Državna cesta dužine oko 17 km planirana je kao četverotračna prometnica širine oko 20 m prvih oko 8 100 m te kao dvotračna prometnica širine oko 10,5 m ostatak dionice. Četverotračna dionica započinje u čvoru TTTS, nastavlja do čvora Stara Podstrana u km 5+200 i završava u čvoru Jesenice u km 8+100. Nakon toga nastavlja dvotračna dionica ceste preko čvora Dugi Rat u km 13+860 do mosta Cetina u km 17+090. osim navedenih čvorišta,

na trasi se nalaze sljedeći objekti: vijadukti i mostovi ukupne dužine oko 3 425 m, tuneli ukupne dužine oko 3 295 m, nadvožnjaci i cestovni propusti. Širine pristupnih cesta su od oko 7,5 m do oko 20,7 m.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica regionalne samouprave te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
4. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
6. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
7. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Splitu
8. Ministarstvo turizma
9. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
10. Splitsko-dalmatinska županija

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš državne ceste DC8, dionica čvor TTTS – čvor Stara Podstrana – čvor Krilo Jesenice – čvor Dugi Rat –most Cetina, koju je izradio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva (<http://puo.mzoip.hr>).

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na službenim stranicama rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

