



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/19
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2
Zagreb, 19. travnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
izgradnje podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 23. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš*, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provodi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi brzu cestu od čvora Našice do čvora Čepin.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Osječko-baranjskoj županiji i prolazi područjem Grada Našica, Općine Podgorač, Općine Koška i Općine Čepin.

Sažeti opis zahvata

Trasa četvertračne predmetne dionice duljine oko 32,25 km započinje u Markovcu Našičkom neposredno nakon čvora Našice, odnosno priključka prethodne dionice podravske brze ceste na državnu cestu D2, i završava čvorom Čepin koji spaja brzu cestu i autocestu A5. Objekti na dionici su dva nadvožnjaka brze ceste preko željezničke pruge Dalj – Varaždin i preko autoceste A5, šest prijelaza lokalnih cesta preko brze ceste, dva mosta preko potoka i šest propusta na kanalima. Osim navedenih objekata, zbog prolaska trase preko relativno guste mreže melioracijskih kanala, izgradit će se i oko 30 pločastih propusta. Maksimalna širina cestovnog trupa na pretežitom dijelu trase iznosit će oko 30 m.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne

samouprave te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja
3. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnoga gospodarstva
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
6. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije
7. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Osijeku
8. Ministarstvo turizma
9. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
10. Osječko-baranjska županija

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš izgradnje podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin, koju je izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva (www.mzoip.hr).

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode objavit će na službenim stranicama (www.mzoip.hr) rješenje o doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

POMOĆNICA MINISTRA
dr.sc. Lidija Runko Luttenberger

