



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/02

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-31

Zagreb, 25. studenoga 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a vezano uz odredbu članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te na temelju odredbe članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Pašman, Pašman 34, Pašman, za procjenu utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Namjeravani zahvat – luka nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom, nositelja zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u srpnju 2018. godine, a dopunio u ožujku i rujnu 2019. godine ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE**

##### ***Opće mjere***

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi Elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Građevinske radove planiranog zahvata obavljati izvan turističke sezone, u skladu s odlukom lokalne samouprave.
- A.1.3. Kameni materijal iz iskopa iskoristiti za potrebe izvedbe ovog zahvata.
- A.1.4. Korištenje eksploziva nije dopušteno.
- A.1.5. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.

- A.1.6. Na vidljivo mjesto istaknuti oznake o zabrani sidrenja.
- A.1.7. Na najbližoj mogućoj lokaciji predvidjeti mjesta za privremeni privez plovila koja će se tijekom izgradnje zahvata trebati premjestiti.
- A.1.8. Organizirati gradilište na način da se ne ometaju osnovne lučke funkcije unutar akvatorija. Predvidjeti mjesto za vođenje gradilišta, privremeno držanje materijala i opreme, površine za kretanje i parkiranje radnih strojeva i mehanizacije, na način da se ne ometa funkcionalnost naselja i sve u dogovoru s lokalnom samoupravom.
- A.1.9. Donijeti Pravilnik o redu u luci, sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije, kojim se propisuje način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljivanja brodova.
- A.1.10. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja zbog građenja, nakon završetka radova trebaju se sanirati.

#### ***Vode i more***

- A.1.11. Prvu dionicu lukobrana duljine oko 76 m izvesti u skladu s projektom: kombinacijom masivnih betonskih stupova dimenzije sa svijetlim razmakom većim od 7 m.
- A.1.12. Na drugoj dionici lukobrana (u sjevernom i središnjem dijelu) predvidjeti po dva površinska propusta poprečnog presjeka 6 m<sup>2</sup>.
- A.1.13. U korijenu lukobrana izvesti osam propusta između betonskih stupova, kako bi se osigurala bolja cirkulacija mora.
- A.1.14. Projektom predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda s prometnih površina luke na separatoru prije upuštanja u more.
- A.1.15. Pri izradi viših razina projektne dokumentacije ukoliko je projektantski opravdano visinu lukobrana (parapet i unutarnja trasa) i pontona projektirati za najmanje 20 cm više vrijednosti u odnosu na HVRS71.
- A.1.16. Na gradilištu nije dopušteno servisiranje građevinske mehanizacije, kao ni skladištenje goriva i maziva.
- A.1.17. Tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije, uzeti u obzir karakteristike područja s obzirom na mogućnost pojave visokih plimnih voda, tj. poplava.
- A.1.18. Oborinske vode s višenamjenske površine (manipulativnog platoa) pročititi na separatoru ulja i masti s taložnicom prije upuštanja u more.
- A.1.19. Tehnološke otpadne vode s površina za pranje i čišćenje brodova pročititi fizikalno-kemijskim uređajem za pročišćavanje do propisanih graničnih vrijednosti prije ispuštanja u more, a mogu se priključiti i na sustav javne odvodnje po izgradnji. Također, na površini gdje će se vršiti čišćenje i nanošenje protuobraštajnih boja predvidjeti vodonepropusnu podlogu s odvodnjom i pročišćavanjem.
- A.1.20. Prije stavljanja zahvata u uporabu ispitati vodonepropusnost cjelovitog sustava odvodnje i pročišćavanja (cjevovoda, uređaja za pročišćavanje i dr.).

#### ***Morske životne zajednice***

- A.1.21. Iskapanje i nasipavanje morskog dna izvoditi odabirom odgovarajuće tehnologije građenja kojom će se zamuljivanje svesti na minimum.

#### ***Kulturno - povijesna baština***

- A.1.22. Prije izrade glavnog projekta i početka bilo kakvih radova izgradnje zahvata izvršiti podzemski arheološki pregled predmetne zone. Na temelju rezultata pregleda, nadležni konzervatorski odjel će propisati daljnje postupanje, što može uključivati arheološka istraživanja, ali i izmjene u projektu.

### ***Krajobraz***

A.1.23. Izraditi projekt krajobraznog uređenja u sklopu kojeg je potrebno koristiti domaće i udomaćene biljne svoje koje su karakteristične za mediteransko podneblje.

### ***Buka***

A.1.24. Građevinske radove obavljati samo tijekom dnevnog razdoblja osim u slučaju kad tehnologija izgradnje zahtijeva izvođenje neke aktivnosti (prvenstveno betoniranja i asfaltiranja) u kontinuitetu. Ukoliko se građevinski radovi planiraju izvoditi tijekom noći, izraditi projekt zaštite od buke s gradilišta.

A.1.25. Građevinske radove organizirati tako da tijekom dnevnog razdoblja (od 7 do 19 sati) ekvivalentna razina buke ne prelazi 65 dB(A). U razdoblju od 8 do 18 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednost od 45 dB(A) u zoni mješovite pretežito stambene namjene. Iznimno dopušteno je prekoračenje navedenih dopuštenih razina buke za 10 dB(A), u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć, odnosno dva dana tijekom razdoblja od trideset dana.

A.1.26. Transportne aktivnosti tijekom izgradnje u najvećoj mogućoj mjeri organizirati morskim putem, a obavezno u dijelu transporta lučkog iskopa. Transportne rute na kopnu odabrati u dogovoru s lokalnom zajednicom.

### ***Otpad***

A.1.27. U sklopu pripreme zahvata odnosno projekta organizacije gradilišta odrediti lokacije privremenog odlaganja otpada tijekom građenja te ih sanirati po završetku radova.

A.1.28. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.

### ***Cestovni promet***

A.1.29. Izraditi Prometni elaborat kojim će se na temelju prometno-sigurnosne analize i proračuna propusne moći i površina s ograničenim pristupom, ponuditi najpovoljniju organizaciju prometa uključujući odgovarajuću prometnu opremu i signalizaciju na pristupnim cestama, to jest osigurati projektiranje odnosno izvedbu/rekonstrukciju priključka luke nautičkog turizma na postojeću lokalnu cestovnu mrežu uz suglasnost pravne osobe koja upravlja javnom cestom. Prometnim elaboratom predvidjeti posebnu regulaciju prometa tijekom izvođenja radova, to jest organizirati sigurno odvijanje cestovnog prometa na prometnicama koje koristi lokalno stanovništvo, a kojima će se odvijati prijevoz strojeva, opreme i građevinskog materijala do i od gradilišta. Prema potrebi na navedenim prometnicama tijekom izgradnje graničiti brzine kretanja vozila, te postaviti odgovarajuću signalizaciju.

### ***Pomorski promet***

A.1.30. Izraditi Maritimnu studiju za područje nautičke luke Pašman prihvaćenu i potvrđenu od nadležne lučke kapetanije kako bi se smanjila mogućnost nastanka pomorske nezgode.

A.1.31. Osigurati sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom u području zahvata i to na području prilaznih plovinih putova, neposrednom prilasku luci, kao i u području same luke.

A.1.32. Za vrijeme izvođenja radova, ukoliko se vrši transport morskim putovima, osigurati sigurnost plovidbe odgovarajućom signalizacijom, javnim oglašavanjem, a po potrebi i preusmjeravanjem plovila u drugi dio akvatorija.

### ***Svjetlosno onečišćenje***

A.1.33. Rasvjetu na području zahvata projektirati uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete. Projektom rasvjete odabrati tehnička rješenja kojima se osigurava energetska učinkovitost, izvedba sukladno važećim normama iz područja rasvjete, propisano upravljanje rasvjetom i vrijednostima definiranim propisima.

### ***Nekontrolirani događaji***

A.1.34. Izraditi Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora.

A.1.35. U slučaju izlivanja ulja ili goriva iz strojeva i vozila tijekom faze izgradnje, onečišćeno tlo prekriti sitnozrnatom pijeskom ili kamenim brašnom te predati ovlaštenoj osobi.

## **A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA**

### ***Vode i more***

A.2.1. Redovito održavati otvore lukobrana kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.

A.2.2. Redovito održavati i čistiti objekte odvodnje i pročišćavanja putem ovlaštene osobe.

A.2.3. Redovito ispitivati vodonepropusnost internog sustava odvodnje.

A.2.4. Sadržaj iz uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda i separatora s taložnicama potrebno je zbrinjavati putem ovlaštene osobe.

A.2.5. Sanitarne vode s plovila propisno sakupljati u sabirnu jamu (kasnije u sustav javne odvodnje) koju je potrebno prazniti/zbrinuti putem ovlaštenih osoba. Za zbrinjavanje sanitarnih otpadnih voda s plovila, luku opremiti sustavom za prihvatanje sanitarnih otpadnih voda s plovila sukladno propisima.

A.2.6. Kaljužne vode (otpadne vode s plovila) potrebno je propisno sakupljati i zbrinuti putem ovlaštenih osoba, a u luci je zabranjeno ispuštanje kaljužnih voda.

### ***Otpad***

A.2.7. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i predati ovlaštenoj osobi.

A.2.8. Izraditi Plan za prihvatanje otpadom s brodova koji treba odobriti Lučka kapetanija Zadar.

A.2.9. Luku je potrebno opremiti za prihvatanje otpada s plovila koja koriste luku. Prije početka korištenja luke izraditi Plan gospodarenja otpadom, koji između ostalog sadrži propisane procedure prihvaćanja otpada s plovila, vrste otpada koji se može prihvatiti i lokacije za prihvatanje svih vrsta otpada.

### ***Pomorski promet***

A.2.10. Redovito održavati plovne putove i objekte sigurnosti plovidbe.

A.2.11. Postaviti svjetleće oznake na obali kako bi se noću ili pri smanjenoj vidljivosti spriječila opasnost nasukanja ili udara pri uplovljavanju i isplovljavanju brodova u/iz nautičke luke Pašman.

A.2.12. Nakon izgradnje luke nautičkog turizma Pašman napraviti hidrografsku izmjeru akvatorija šireg područja luke i izraditi službenu pomorsku kartu krupnog mjerila sukladno propisima.

### ***Nekontrolirani događaj***

- A.2.13. U slučaju onečišćenja priobalnih voda, te u slučaju onečišćenja kopna kao posljedice onečišćenja mora postupati sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Osigurati stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, sredstva za neutralizaciju, posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala).
- A.2.14. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara, te luku opskrbiti odgovarajućom protupožarnom opremom.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### ***Vode/ more***

- B.1. Fizikalno-kemijske i biološke parametre u tehnološkim otpadnim vodama pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.
- II. Nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, je obvezan dostavljati Ministarstvu zaštite okoliša i energetike na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:**

*Prilog 1. Situacijsko rješenje – luka nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom*

## **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Općina Pašman, Pašman 34, Pašman podnio je putem ovlaštenika i opunomoćenika Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) 2. kolovoza 2018. godine zahtjev, a temeljem Zaključka (UP/I-351-03/18-08/02; URBROJ: 517-03-1-1-18-2 od 19. rujna 2018. godine) dostavio je

Ministarstvu 29. studenoga 2018. godine dopunu zahtjeva za pokretanje postupka procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije, Ispostava Biograd na Moru o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Općine Pašman i Zadarske županije (KLASA: 350-01/18-01/03; URBROJ: 2198/1-07-02/2-18-2 od 7. ožujka 2018. godine);
- Rješenje Ministarstva iz provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za luku nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom (KLASA: UP/I-351-03/16-08/38; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 7. lipnja 2016. godine) da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, ali nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu;
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-10 od 10. travnja 2018. godine). Studija je izrađena u srpnju 2018. godine i doručena u ožujku i rujnu 2019. godine. Voditeljica izrade Studije je mr.sc. Blaženka Banjad Ostojić, dipl.ing.biolož.-ekolož.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. prosinca 2018. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom (KLASA: UP/I-351-03/18-08/02; URBROJ: 517-03-1-2-18-5 od 3. prosinca 2018. godine).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona 21. prosinca 2018. godine (KLASA: UP/I-351-03/18-08/02; URBROJ: 517-03-1-2-18-9).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 24. siječnja 2019. godine u službenim prostorijama Općine Pašman na otoku Pašmanu, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 9. travnja 2019. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/18-08/02; URBROJ: 517-03-1-2-19-19), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/18-08/02; URBROJ: 517-03-1-2-19-20 od 9. travnja 2019. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 3. svibnja do 3. lipnja 2019. godine u službenim prostorijama Općine Pašman. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Zadarski list“, na internetskim stranicama Zadarske županije i Općine Pašman te na oglasnim pločama Zadarske županije i Općine Pašman. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 28. svibnja 2019. godine s početkom u 11 sati u vijećnici Općine Pašman, Pašman 34, Pašman. Prema dostavljenim izvješćima Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne

poslove Zadarske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/19-01/1; URBROJ:2198/1-07/2-19-9 od 5. lipnja 2019. godine i KLASA: 351-03/19-01/1; URBROJ:2198/1-07/2-19-11 od 7. lipnja 2019. godine), tijekom javnog uvida i javne rasprave zaprimljene su primjedbe skupine građana (gđa. Morana Mitić i ostali). Primjedbe su se u bitnom odnosile na utjecaj zahvata na more i vode, opterećenje otpadom, utjecaj na biološku raznolikost, zrak, buku, te svjetlosno onečišćenje. Prihvaćena je primjedba vezana uz utjecaj zahvata na more prilikom provedbe čišćenja i nanošenja protuobraštajnih boja, te su sukladno navedenom propisane dodatne mjere zaštite voda i mora, te mjere smanjenja od opterećenja otpadom. Također je prihvaćena primjedba vezana uz utjecaj od svjetlosnog onečišćenja te propisana mjera zaštite okoliša. Primjedbe vezano za procjenu utjecaja na biološku raznolikost i krajobraz te zrak i buku nisu prihvaćene uz obrazloženje da je za navedene sastavnice okoliša već izvršena procjena utjecaja te propisane odgovarajuće mjere zaštite kojima će se utjecaji svesti na prihvatljivu mjeru.

Povjerenstvo je **na drugoj sjednici** održanoj 29. kolovoza 2019. godine u Zagrebu u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Planirana luka nautičkog turizma pružat će se u smjeru sjeverozapad - jugoistok u duljini oko 345 m i sirine oko 210 m na dijelu k.č. 214 i k.č. 4823/1 k.o. Pašman. Ukupna površina morskog dijela luke iznosit će 51 500 m<sup>2</sup> dok ukupna površina kopnenog dijela iznosi 13 760 m<sup>2</sup>. Ukupni broj vezova u luci iznosi 199. Akvatorij luke je djelomično propusnim lukobranskim objektom ukupne duljine oko 335 m podijeljen na zaštićeni i nezaštićeni akvatorij.*

*U zaštićenom akvatoriju luke predviđena je izvedba nove obale udaljene od postojeće obalne linije oko 20 m. Sjeverno od lukobranskog objekta planira se izvedba nasutog višenamjenskog platoa površine oko 6 200 m<sup>2</sup>, koji je od lukobranskog objekta odvojen kanalom širine 4 m. Uloga kanala je osiguranje kvalitetne izmjene mase mora u akvatoriju luke, ali i odjeljivanje prostora luke namijenjenog privezu brodova. Naime, usvojenim konceptom luke je na nasutom platou predviđeno uređenje višenamjenske površine (manipulativni plato) na kojoj će se odvijati različite aktivnosti u funkciji luke kao što su: izvlačenje i spuštanje plovila, smještaj na suhom vezu, čišćenje, struganje i nanošenje protuobraštajnih boja, te pranje plovila (zimski način korištenja). Servisiranje plovila nije predviđeno u okviru ove luke nautičkog turizma, već je isto predviđeno isključivo u nekoj od postojećih centralnih marina u blizini (u Pašmanskom kanalu) koje su opremljene za ove aktivnosti. Na sjeveroistočnom rubu predviđena je izvedba obale za podizanje i spuštanje plovila. Konceptijskim rješenjem luke nije predviđeno postavljanje fiksne dizalice već se podizanje plovila predviđa autodizalicom. Korištenje ostalog dijela ovog platoa razlikuje se ovisno o potrebama luke, odnosno o razdoblju godine. U ljetnim mjesecima, kada postoji povećana potreba za parkirališnim mjestima za posjetitelje luke, predviđeno je korištenje ove površine kao parkirališta. U zimskim mjesecima ova se višenamjenska površina uglavnom planira koristiti za suhi vez plovila. Ukupno, moguć je smještaj maksimalno 131 parkirališnih mjesta ili 34 suha veza. Manji nasuti plato površine oko 3 000 m<sup>2</sup> planiran je na jugoistočnom dijelu luke. Predviđena su tri pontonska gata duljine 69, 81 i 90 m. Ti se pontoni vezuju za dno sidrenim sustavom (sidreni blokovi, lanci), te s obalnom konstrukcijom. Pristup na njih vrši se preko mostića. Kota vrha pontona je +0,55 m od trenutne morske razine. Na vrhu južnog pontona izgradit će se umjetni otok oblika trokuta u svrhu sprječavanja ulaska valova u akvatorij luke. Zbog toga je on konstruktivno riješen slično kao lukobranski objekt, s masivnim betonskim stupovima, L elementima za zadržavanje školjere,*

obrambenom školjerom i rasponskom konstrukcijom. Površinska obrada je predviđena od betonskih kocaka obrubljenih kamenom poklopnicom. Zahvatom je predviđeno produbljivanje morskog dna u dijelu luke na površini oko 9 500 m<sup>2</sup>, a produbljivanjem će se iskopati oko 26 600 m<sup>3</sup> pjeskovito-kamenog materijala. Zahvatom će se nasuti oko 22 100 m<sup>2</sup> dna postojeće morske površine.

Na kopnenom dijelu luke planira se izgradnja obalne šetnice, te pristupna prometnica duljine oko 245 m. Osnovna namjena šetnice je povezivanje postojećih pješačkih površina u središtu mjesta s pješačkim površinama u uvali Lučina. Početak novoplanirane šetnice je u samom mjestu Pašman, uz postojeće trajektno пристаниште, a završetak je ispred mjesnog groblja kod crkve Sv. Marije. Na samom završetku šetnice predviđena je parkirališna površina za maksimalno 23 vozila. Prometnica i šetnica su na dijelu trase više od postojećeg terena, te su stoga predviđeni otvoreni kanali za prikupljanje oborinske vode. Mjestimično na razmaku od oko 30 metara, predviđene su stepenice za silazak sa šetnice u more. Planirana cestovna prometnice ukupne duljine oko 245 m i širine 6 m služiti će za povezivanje luke nautičkog turizma s ostatkom cestovne mreže naselja Pašman sa predviđenom brzinom kretanja vozila od oko 40 km/h. Izgradnjom prometnice će se značajno poboljšati pristup objektima ovog dijela mjesta koji u postojećem stanju gravitiraju dijelom asfaltiranoj dijelom makadamskoj prometnici koja ne udovoljava uvjetima kvalitetnog prometnog povezivanja. Poprečni nagib prometnice je konstantan, iznosi 2,5% te je orijentiran prema moru. Rubovi prometnice osigurani su cestovnim rubnjacima koji su izdignuti iznad trase 12 cm. Unutar pristupne prometnice predviđeno je postavljanje komunalne infrastrukture. Planirani vodovod bit će priključen na postojeći vodovod kojim se snabdijeva naselje Pašman. Predviđeno je polaganje novog cjevovoda duž dijela planirane šetnice i prometnice. Duž planiranog cjevovoda predviđeni su protupožarni nadzemni hidranti, a detaljnijom razradom bit će obuhvaćeno zalijevanje zelenih površina duž šetnice. Područje naselja Pašman nema izgrađenu kanalizaciju, a za dispoziciju otpadnih voda koriste se sabirne jame. U daljnjim fazama projektiranja predviđet će se odgovarajući sustav prikupljanja i tretman otpadnih voda zahvata u skladu s propisanim mjerama. Zahvatom su također planirane elektroenergetske instalacije, javna rasvjeta i elektronička komunikacijska infrastruktura. Uz obalni pojas postoji izgrađena zračna niskonaponska mreža i javna rasvjeta. Da se ne bi smanjio slobodni profil šetnice, predviđena je montaža stupova rasvjete u rubni dio šetnice, a na dijelu trase gdje se sa strane šetnice nalazi planirana cesta širine 6 m, planirana je montaža stupova oko 60 cm od vanjskog ruba šetnice do zelenog pojasa. Planirano je postavljanje 37 rasvjetnih stupova s napajanjem iz najbliže trafostanice.

Varijantna rješenja zahvata nautičke luke odnosila su se na izbor varijante sa ili bez pumpne stanice (odabrana varijanta) za plovila i/ili vozila što je s aspekta zaštite okoliša, prvenstveno mora, najpovoljnija varijanta s obzirom na povećani rizik od nekontroliranih događaja u druge dvije varijante koje predviđaju izgradnju pumpne stanice.

Zahvat je planiran i usklađen s važećom prostorno-planskom dokumentacijom:

- Prostorni plan Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije 2/01, 6/04, 2/05, 17/06, 03/10, 15/14 i 14/15).
- Prostorni plan uređenja Općine Pašman (Službeni glasnik Zadarske županije 16/07, 14/11, 5/12 i Službeni glasnik Općine Pašman 4/15 i 2/6).
- Urbanistički plan uređenja dijela obalnog pojasa naselja Pašman (Službeni glasnik Općine Pašman 2/16 i 3/17).

Ministarstvo je nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za luku nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom izdalo Rješenje (KLASA: UP/I 351-03/16-08/38; URBROJ: 517/06-2-1-1-16-7 od 7. lipnja 2016. godine) da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, ali nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.



## *Utjecaji tijekom pripreme, izgradnje i korištenja zahvata*

Izvori onečišćenja **mora** tijekom gradnje zahvata može biti izlivanje goriva, ulja i maziva iz građevinskih strojeva i vozila. Ovaj negativan utjecaj može se smanjiti pravilnim rukovanjem te poduzimanjem mjera zaštite u slučaju nekontroliranih događaja. Kod nasipanja materijala u more, prilikom proširenja obale i izgradnje pomorskih građevina, uključivo nasipanje dijela obale namijenjene amortizacije valne energije u krajnjem istočnom dijelu zahvata, ne očekuje se značajni utjecaj, jer će granulometrija materijala za nasipanje biti takva da se materijal strujama neće suspenzijom transportirati dalje od mjesta nasipanja. Procjenjuje se da će se zahvatom trajno nasuti oko 22 100 m<sup>2</sup> površine morskog dna. U sklopu zahvata na pojedinim dijelovima luke predviđeno je produbljivanje. Procjenjuje se da će površina iskopa biti vlićine oko 9 500 m<sup>2</sup>, te da će se produbljivanjem iskopati oko 26 600 m<sup>3</sup> pjeskovito-kamenog materijala. S obzirom na značajna nasipanja obale u sklopu zahvata, procjenjuje se da će se iskopani kameni materijal u cijelosti iskoristiti za nasipanja u sklopu samog zahvata (izrada nasutih platoa), to jest da neće biti viška materijala. Prilikom produbljivanja doći će do dizanja sedimenta i privremenog zamućenja u zoni iskopa. Radi se o prihvatljivim utjecajima privremenog trajanja. Na području obuhvata zahvata za vrijeme korištenja zahvata nastati će slijedeće vrste otpadnih voda: oborinske vode s s višenamjenske površine (manipulativnog platoa), tehnološke otpadne vode s prališta brodova (površine za pranje i čišćenje brodova), sanitarne vode iz plovila, te kaljužne vode (otpadne vode s plovila) za što su propisane mjere zaštite voda i mora. Nadalje, izgradnjom pomorskih građevina doći će do izmjene morskih strujanja u području zahvata. Kako bi se sagledao ovaj utjecaj, simulirano je strujanje mora pod utjecajem vjetra korištenjem 3-D numeričkog modela te analizirano vrijeme izmjene morskih masa unutar luke. Numeričke simulacije su napravljene za situaciju konstrukcije lukobrana bez propusta i za različite varijante propusta, kako bi se odabralo optimalno rješenje. Analizom uvođenja dodatnih propusta vidljivo je da neće biti poboljšanja izmjene mora za situaciju kada je strujanje generirano isključivo plimnim oscilacijama na otvorenoj granici. Međutim, ukoliko se razmatra i utjecaj vjetra dobije se povoljnija situacija izmjene mora s dodatnim propustima. Također, analiziran je utjecaj na kvalitetu mora uslijed otapanja protuobraštajnih premaza na brodovima i otpuštanja bakra u more, jer je najčešći glavni sastojak današnjih protuobraštajnih boja bakrov (I) oksid (Cu<sub>2</sub>O), te je u Studiji analiziran utjecaj otpuštanja bakra iz protuobraštajnih boja u more. Iz dobivenih rezultata vidljivo je da će se na području zaštićenih vezova, 12–18% ukupno unešenog bakra istaložiti u sedimentu (udio u suhom sedimentu). Na osnovi prethodno navedenog može se zaključiti da zahvat neće imati značajan utjecaj na vode i more grupiranog vodnog tijela podzemne vode Jadranski otoci JOGN\_13-JADRANSKI OTOCI kao ni na vodno tijelo priobalnih voda Pašmanski i Zadarski kanal O413-PZK, jer u području zahvata nema površinskih vodnih tokova.

Tijekom pripreme i izgradnje uslijed rada građevinskih strojeva i transporta materijala za građenje očekuje se emisija ispušnih plinova koje može izazvati onečišćenje **zraka**, ali su utjecaji kratkotrajani i privremenog karaktera. Tijekom izgradnje moguće je i onečišćenje zraka prašinom s gradilišta prilikom izvođenja radova nasipavanja. Razina prašine varirat će ovisno o meteorološkim prilikama, te intenzitetu građevinskih radova. Radi se o prihvatljivim utjecajima privremenog karaktera. Utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom korištenja očitovat će se kroz povećanje količine ispušnih plinova rada motora vozila i brodova u luci, te uslijed čišćenja i održavanja brodova, ali ne očekuje se da će biti značajan.

U smislu prilagodbe sadašnjim i budućim **klimatskim promjenama** u okviru predmetnog zahvata utvrđeno je da nisu potrebne dodatne mjere vezane za smanjenje emisija stakleničkih

plinova, s obzirom na to da se radi o malim količinama emisija koje će nastajati tijekom pripreme i izgradnje, te korištenja zahvata.

Područje zahvata nalazi se izvan **zaštićenih područja prirode** i izvan područja **ekološke mreže**, te je u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti utvrđeno da zahvat neće imati utjecaja na zaštićena područja prirode kao ni na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Vezano za **biološku raznolikost** na području zahvata, većina planiranih radova će se odvijati u moru u pojasu do 30 metara od sadašnje obalne linije. Na lokaciji zahvata utvrđena su sljedeća morska staništa: 1 170 Grebeni (zajednica supralitoralnih stijena, zajednica mediolitoralnih stijena (gornjih i donjih), zajednica infralitoralnih algi) i 1 110 Pješćana dna trajno prekrivena morem (zajednica sitnih ujednačenih pijeska). Šire područje zahvata obuhvaća buffer od 1 000 m od užeg područja kojem se nalaze isti stanišni tipovi i iste prisutne vrste kao i na užem području. Utjecaj za vrijeme gradnje će se očitovati u djelomičnom uništavanju stanišnog tipa zajednice infralitoralnih algi prilikom nasipavanja i iskapanja za potrebe produbljivanja, na površini od oko 21 000 m<sup>2</sup>. Pješćana dna stalno prekrivena morem bit će pod manjim direktnim utjecajem radova za vrijeme izgradnje. Staništa 1 110 Pješćana dna stalno prekrivena morem za vrijeme gradnje, većinom bit će pod utjecajem podignutog sedimenta, što neće imati veći utjecaj jer je većina organizama iz navedenog staništa otporna na povećanu sedimentaciju. Ipak, mali dio površine ovog staništa je na području gdje je planirano iskapanje ili nasipavanje te će taj dio biti u potpunosti uništen (oko 10 000 m<sup>2</sup>). Utjecaj za vrijeme postavljanja podmorskih objekata se može očitovati kroz degradaciju nekoliko desetaka primjeraka školjkaša plemenite periske *Pinna nobilis*. Također, utjecaj na morsko dno u ovom staništu bit će vidljiv i u obliku oštećenja naselja *Cymodocea nodosa* na mjestima gdje će se postavljati sidrene instalacije, blokovi, lanci i konopi. Za smanjenje navedenih utjecaja predviđene su mjere zaštite. Zahvat neće imati utjecaja na prirodna kopnena staništa budući se radi o urbanom području, to jest već izgrađenoj obali. Zahvat neće imati utjecaja na šire područje, osim eventualnog povećanog donosa sedimenta uslijed iskapanja koji će se zbog stalnog strujanja rasprostirati na veliko područje. S obzirom na strujanje, sediment će se deponirati na novo sedimentno dno i tako neće značajnije utjecati na staništa i vrste koje su navikle na povećanu sedimentaciju, jer je struja u Pašmanskom kanalu stalna i značajna. Podizanje sedimenta za vrijeme izgradnje biti će kratkotrajno te se i u slučaju povećane količine sedimenta u morskom stupcu ne očekuje odumiranje ili raseljavanje organizama. Za vrijeme korištenja na građevinama i opremi koji su uronjeni pod morsku površinu početak će ubrzana kolonizacija novih prostora pionirskim organizmima (bakterije, dijatomeje, ličinke školjkaša, školjkaši dagnja i kamenica te priljepci, moruzgve i na kraju alge ako im populacija morskih ježinaca to dopusti). Utjecaj će se očitovati i kao zasjenjenje morskog dna od strane usidrenih brodica, ali on ne bi trebao biti velik jer brodice koje će biti na stalnom vezu nisu velike što će omogućiti prodiranje svjetlosti i preživljavanje barem dijela naselja morske cvjetnice *cimodoceje*. Periske, ako nisu oštećene ili izvađene, nastavljaju normalno živjeti i u uvjetima blagog zasjenjenja, te se u ovoj fazi ne očekuje utjecaj na njih. Izgradnjom čvrstih površina na i iznad morskog dna ponovo se stvaraju uvjeti za rekolonizaciju kamenih koralja te bi se njihova brojnost nekoliko godina nakon izgradnje trebala povećati.

Planirani zahvat neće imati utjecaja na **šume**, jer je planiran na već izgrađenom dijelu građevinskog područja.

Procjena utjecaja zahvata izvršena je u odnosu na **krajobraznu** cjelinu lokacije zahvata, te pojedinačne elemente krajobraza. Lokacija izgradnje zahvata smještena je u središnjem dijelu naselja Pašman te obuhvaća obalu i područje mora uz obalu. Sama izgradnja nove luke, obzirom da se radi o plošnom objektu, ne predstavlja utjecaj na vizualne karakteristike krajobraza, no

činjenica da je omogućen vez većih plovila koja svojom visinom prelaze i 10 m ukazuje na utjecaj na vizualan doživljaj prostora tijekom korištenja te promjenu slike postojećeg krajobraza u kojoj novi sadržaji postaju dominantan vizualni element u prostoru. Time će zahvat izmijeniti postojeću vizuru mjesta i sliku krajobraza. Također, izgradnjom zahvata promijenit će se postojeće vizure iz naselja Pašman prema moru te će se dijelom zatvoriti pogled prema kanalu i okolnim otocima. Novi urbani karakter koji će mjesto dobiti izgradnjom luke svakako će sadržajno obogatiti prostor te će se nastaviti već započeti trend urbaniziranja ovog dijela. Postojeća, neplanski izgrađena i neuređena obala naselja Pašman time će se pretvoriti u uređenu obalu s mjesnom rivom i šetnicom što će uz unošenje nove vegetacije i parkovnih sadržaja obogatiti prostor različitim krajobraznim elementima te otvoriti nove turističke mogućnosti. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati negativni vizualni utjecaj zbog prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala na području zahvata. Utjecaj je kratkotrajan i karakterističan isključivo za vrijeme trajanja priprema i izgradnje zahvata. S obzirom na analizirane i identificirane utjecaje, konačni mogući utjecaj planiranog zahvata na krajobraz tijekom izgradnje i korištenja zahvata ocijenjen je kao malo značajan negativan utjecaj. Treba naglasiti da s obzirom na negativne utjecaje posebno na vizure, postoje i pozitivni utjecaji, a sve uz poštivanje definiranih mjera zaštite krajobraza.

Vezano za utjecaj na **kulturno-povijesnu baštinu** u blizini predmetnog područja nalazi se nekoliko evidentiranih i zaštićenih kulturnih dobara: Arheološki lokalitet Lučine, podmorski arheološki lokalitet Polačine, ostaci starije građevine u povijesnoj jezgri Pašmana, Crkva Rođenja Blažene Djevice Marije sa grobljem, Stari mlin itd. Iako je krajnji zapadni dio šetnice planiran u blizini župne Crkve Rođenja Blažene Djevice Marije, s obzirom da je šetnica planirana u rubnom morskom području i od ograđenog mjesnog groblja s crkvom odvojena dvotračnom asfaltiranom cestom, ne očekuje se utjecaj zahvata na groblje i crkvu. Također, u dnu uvale Lučina evidentiran je kopneni arheološki lokalitet "uvala Lučina s ostacima zidova zgrade na kopnu i u podmorju". S obzirom na to da je lokalitet od granice zahvata udaljen više od 100 m, uvažavanjem predviđenih mjera zaštite ne očekuje se utjecaj zahvata na predmetni lokalitet. Također, u skladu s izdanim posebnim uvjetima za planirani zahvat od strane Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela u Zadru (KLASA: 612-08/18-10/0599; URBROJ: 523-04-02-13/8-19-04 od 24. siječnja 2019. godine) prije izrade glavnog projekta i početka bilo kakvih radova izgradnje zahvata potrebno je izvršiti podmorski arheološki pregled predmetne zone. Na temelju rezultata pregleda, nadležni konzervatorski odjel propisat će daljnje postupanje što može uključivati arheološka istraživanja, ali i izmjene u projektu.

Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata. Sukladno propisima koji reguliraju najviše dopuštene razine buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, tijekom dnevnog razdoblja dopuštena ekvivalentna razina buke na gradilištu iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 8 do 18 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednost od 45 dB(A) u zoni mješovite pretežito stambene namjene. Iznimno je dopušteno prekoračenje navedenih dopuštenih razina buke za 10 dB(A), u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć, odnosno dva dana tijekom razdoblja od trideset dana. Uz poštivanje propisanih ograničenja, utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Očekuje se povećanje razine buke u zoni luke uslijed korištenja luke, to jest povećanog rada motora brodova koji se kreću u luci, kao i buke koju stvaraju jedrilice na vezu. S obzirom da se radi o turističkom mjestu i da je zahvat planiran u samom naselju na prostoru uz postojeću luku, može se zaključiti da se radi o prihvatljivom utjecaju. Temeljem dosadašnjeg iskustva, nikad nije bilo primijećeno da klepanje jarbola na vjetru može uzrokovati povećanje razine buke iznad propisanih vrijednosti.

Utjecaj od **svjetlosnog onečišćenja** tijekom izgradnje zahvata bit će prvenstveno na stanovništvo, koje živi u neposrednoj blizini, jer radovi koji će se izvoditi na izgradnji planirane nautičke luke, pristupne ceste i šetnice nameću potrebu korištenja rasvjetnih tijela tijekom obavljanja građevinskih radova. Tijekom noći na gradilištu se mora osigurati minimum svjetlosne rasvjete koji je nužan kako bi se osigurala dovoljna vidljivost u svrhu zaštite gradilišta, strojeva, alata i materijala, te spriječili nekontrolirani ulasci u zonu gradilišta. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja tijekom korištenja zahvata predstavlja promjenu razine prirodne svjetlosti u noćnim uvjetima uzrokovanu emisijom svjetlosti od zahvata iz umjetnih izvora svjetlosti, koja ako nije planirana i provedena u skladu sa zakonskom regulativom, štetno djeluje na ljudsko zdravlje, ugrožava sigurnost u prometu zbog bliještenja, neposrednog ili posrednog zračenja svjetlosti prema nebu, čime se ugrožava prirodna ravnoteža ekosustava, narušava slika noćnog krajobraza uz nepotreban utrošak električne energije. Uzroci svjetlosnog onečišćenja mogu biti neodgovarajući dizajn rasvjetnih tijela i njihova nepravilna montaža. Temeljem navedenog, vanjsku rasvjetu potrebno je projektirati na višim razinama projektne dokumentacije u skladu sa propisima, unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata, uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

Tijekom izvođenja radova tijekom izgradnje, kao i tijekom korištenja zahvata nastat će različite vrste **otpada**, kao što je građevni otpad, komunalni otpad, ambalažni otpad i opasni otpad (npr. otpad nastao čišćenjem i nanošenjem protuobraštajnih boja) koji je potrebno privremeno adekvatno skladištiti te predati ovlaštenim osobama na daljnje gospodarenje kako je propisano mjerama zaštite. Na gradilištu će biti zabranjeno servisiranje građevinskih strojeva. Nositelj zahvata će sukladno propisanim mjerama zaštite izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s brodova, čime će se osigurati pravilno postupanje otpadom s brodova.

Izgradnja zahvata rezultirat će povećanom gustoćom cestovnog **prometa** i dodatnim opterećenjem postojećih prometnica. Zbog povećane frekvencije osobnih vozila, teških vozila za dovoz strojeva, opreme i građevinskog materijala i ostalih vozila koja će prometovati prema i od gradilišta moguća su dodatna opterećenja postojeće prometne mreže i poteškoće u odvijanju prometa. Također se predviđa i korištenje morskih plovnih putova za dovoz materijala morem, koji neće značajno utjecati na promet plovila domicilnog stanovništva pošto je postojeća luka izvan promatranog područja izgradnje. Kako će ovakva situacija biti prisutna samo tijekom gradnje zahvata, negativan utjecaj na promet bit će kratkotrajan. Tijekom izgradnje doći će do pojave povećane razine buke u okolišu kao posljedice intenzivnog prometa i građevinskih radova, no ona će biti privremenog karaktera, a očekivane vrijednosti razine buke neće prijeći dopuštene razine buke u prostoru. Preduvjet za realizaciju zahvata izgradnje i korištenja luke nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom je izrada Prometnog elaborata i izvedba priključka luke nautičkog turizma na postojeću javnu cestovnu mrežu, a što je propisano mjerama zaštite. Također, za vrijeme korištenja novoizvedenih/rekonstruiranih prometnica obvezno je redovito održavanje koje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima, što će biti posebno važno tijekom ljetnih mjeseci kada će biti povećan promet.

Izgradnjom predmetnog zahvata očekuje se povećanje **pomorskog prometa**. Pridržavanjem propisa iz područja sigurnosti pomorske plovidbe u unutaršnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, redovitim održavanjem plovnih puteva i objekata kojima se osigurava sigurnost plovidbe te postavljanjem svjetlećih oznaka na obali kako bi se noću ili pri smanjenoj vidljivosti spriječila mogućnost nasukanja ili udara pri uplovljavanju i isplovljavanju brodova u/iz

nautičke luke Pašman, smanjit će se mogućnost nekontroliranog događaja poput požara, sudara plovila i dr. Također, tijekom korištenja zahvata može doći do nekontroliranog istjecanja goriva i ulja s plovila, te zapaljenja plovila, no korištenjem protupožarne opreme i postupanjem u skladu s propisima iz područja zaštite od požara, neće biti ugrožena sigurnost pomorskog prometa.

Mogućnost navedenih **utjecaja na more** će se smanjiti odgovarajućim postupcima definiranim Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora za luku Pašman koji je nositelj zahvata dužan izraditi.

U zoni izgradnje radovi će utjecati na život lokalnog **stanovništva** u smislu utjecaja na prometne tokove, povećanje razine buke i prašenje. Korištenje obale u obuhvatu zahvata tijekom izgradnje bit će otežano. Također bit će otežano korištenje postojećih morskih vezova u zoni zahvata. Utjecaj na cestovni promet očitovat će se kroz otežani pristup lokaciji zahvata, te povećani promet uslijed transporta materijala za građenje. Uslijed zamucenja mora tijekom nasipanja pomorskih građevina i iskopa radi produblivanja, moguć je utjecaj na prozirnost mora u zoni zahvata. Ovaj utjecaj neće imati veliki značaj budući da će se radovi izvoditi izvan ljetne sezone. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata, ukoliko se za dovoz materijala koriste plovni putovi, može doći do utjecaja na promet plovila lokalnog stanovništva. S obzirom da se radi o privremenom utjecaju, može se smatrati prihvatljivim. Uređenjem dijela obalnog pojasa u naselju Pašman poboljšat će se urbana kvaliteta naselja. Izgradnjom luke osigurat će se 199 vezova od čega će manji dio biti namijenjen za privezivanje plovila lokalnog stanovništva, a za istu svrhu će se postojeći mali gat u istočnom dijelu luke rekonstruirati i uklopiti u prostor luke. Proširenjem obale osigurat će se dodatni prostor za šetnicu, cestu, parkiralište i turističke sadržaje u zoni obalnog pojasa. Zahvatom će se obogatiti turistička ponuda naselja Pašman što će se očitovati kroz dodatne priloge kako jedinici lokalne samouprave, tako i djelatnostima vezanim uz turizam. Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se značajniji utjecaj na plovni put i normalni tok odvijanja prometa unutar luke.

**Nekontrolirani događaji** uslijed kojih može doći do negativnih utjecaja na kakvoću mora tijekom izgradnje su istjecanje goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije. Da bi se smanjila mogućnost negativnih utjecaja na more, na gradilištu neće biti dopušteno servisiranje građevinske mehanizacije kao ni skladištenje goriva i maziva. Dobrom organizacijom gradilišta i postupanjem u skladu s propisanim mjerama zaštite okoliša, opasnost od takvih situacija je minimalna.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

**Opće mjere zaštite** propisane su u skladu s člancima 8. - 17., člancima 69., 89., 106., 110., 132., 133. - 135., 150. - 152. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17 i 39/19), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. te člankom 89.a. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), člankom 54. točkom 8. i člankom 84. stavkom 1. i 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17).

**Mjere zaštite voda/mora** propisane su u skladu s člancima 40., 41., 43.- 44., 49., 62., 63.-64. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13, 14/14, 46/18 i 66/19), člancima 4.-14. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13,

43/14, 27/15 i 3/16), Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda („Narodne novine“, broj 1/11), Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša i Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 10/08).

**Mjere zaštite biološke raznolikosti (morske životne zajednice)** propisane su u skladu sa člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19), te člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša.

**Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člancima 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100704, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17 i 90/18).

**Mjere zaštite krajobraza** propisane su u skladu u s člankom 69. Zakona o gradnji, te člancima 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.

**Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu s člankom 23. Zakona o zaštiti okoliša, člankom 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11, 47/14, 61/17 i 118/18), te člankom 9. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17 i 14/19).

**Mjere zaštite od buke** propisane su u skladu s člancima 3.- 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16 i 114/18), te člancima 2., 5. i 12. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

**Mjere gospodarenja otpadom** propisane su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša, te člancima 1.-9., 12., 44., 45., 47., 54., 57. Zakona o održivom gospodarenju otpadom.

**Mjere zaštite za cestovni promet** propisane su u skladu s člankom 5. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste („Narodne novine“, broj 140/13), člancima 23. i 24. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i člancima 5.- 8. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine“ broj 53/02 i 20/17).

**Mjere zaštite za pomorski promet** propisane su u skladu sa Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14.), Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, Pravilnikom o oznakama i načinu označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 50/07), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13) i Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).

**Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu s člankom 12. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine”, broj 14/19).

**Mjere zaštite od nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s člankom 3. točkom 8. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine”, broj 110/04), člankom 70. Zakona o vodama, člancima 8.-10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), te Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, to jest Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji.

Ostale mjere zaštite okoliša u skladu su s pravilima struke i stručne prakse, te rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u predmetnoj Studiji prepoznatih utjecaja

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja stanja za **vode/more** temelji se na člancima 44. i 65. Zakona o vodama, člancima 4.- 14. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, te člancima 1.- 5. Uredbe o standardu kakvoće vode („Narodne novine“ broj 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16, 80/18 i 96/19).

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 14. studenoga 2019. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put

Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).



**DOSTAVITI:**

1. Općina Pašman, Pašman 34, Pašaman (**R! s povratnicom !**)

**NA ZNANJE:**

1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, Zagreb
2. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb



# PRILOG 1: SITUACIJSKO RJEŠENJE - LUKA NAUČKOG TURIZMA PAŠMAN S PRISTUPNOM CESTOM I ŠETNICOM



## LEGENDA:

----- GRANICA OBUHVATA ZAHVATA (LUKA NAUČKOG TURIZMA, PRISTUPNA CESTA I ŠETNICA)

LUKA NAUČKOG TURIZMA

**ZV** ZAŠTIĆENI VEZOVI  
LUKE NAUČKOG TURIZMA

**VV** VANJSKI VEZOVI  
LUKE NAUČKOG TURIZMA

**K** KOPNENI DIO LUKE NAUČKOG TURIZMA

- ① ULAZ U LUKU
- ② PROSTOR ZA PODIZANJE I PRANJE PLOVILA
- ③ UMJETNI OTOK
- ④ VIŠENAMJENSKA POVRŠINA ZA SUHI VEZ I PARKIRALIŠTA (6200 m<sup>2</sup>)  
- 34 SUHA VEZA Ili 124+7 PARKIRALIŠNIH MJESTA
- ⑤ VIŠENAMJENSKA POVRŠINA ZA SUHI VEZ I PARKIRALIŠTA (3000 m<sup>2</sup>)  
- 8 SUHIH VEZOVA Ili 58+4 PARKIRALIŠNIH MJESTA
- ④ + ⑤ - 42 SUHA VEZA Ili 182+11 PARKIRALIŠNIH MJESTA
- ⑥ NASUTI DIO OBALE NAMJENJEN ZA AMORTIZACIJU VALNE ENERGIJE

**P** PARKIRALIŠTE UZ CRKVU SV. MARIJE

- ⑦ POVRŠINA ZA PARKIRALIŠTE (330 m<sup>2</sup>) - 21+2 PARKIRALIŠNA MJESTA

## KAPACITET VEZOVA:

ZAŠTIĆENI VEZOVI	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (% )39 %
	III	10,0 m	42	21 %
	IV	11,0 m	78	
	V	13,5 m	46	23 %
	VI	16,0 m	12	6 %
UKUPNO:			178	89 %
VANJSKI VEZOVI	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (% )39 %
	VIII	21,0 m	11	6 %
	IX	24,0 m	10	5 %
UKUPNO:			199	100 %

- ZELENE POVRŠINE
- VISOKO ZELENILLO
- KOLNE I MANIPULATIVNE POVRŠINE
- PJEŠAČKE POVRŠINE
- PONTONI

## Sastavnica Idejnog projekta:

POMORSKI PROJEKT d.o.o. projektno inženjersko poduzeće		Kraljeva Zvonimira 33, 51100 Pašman, tel: 021745973, fax: 021745223 mail: pomorski.projekt@popt.hr OIB: 69074967067	
Broj projekta:	<b>PP - 42/15</b>	Vrsta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROJEKT INSTALACIJA
		Faza:	IDEJNI PROJEKT
Investitor:	OPĆINA PAŠMAN		
Građevina:	NAUČKA LUKA PAŠMAN S PRISTUPNOM CESTOM I ŠETNICOM, OPĆINA PAŠMAN		
Sadržaj:	SITUACIJSKO RJEŠENJE - ANIMACIJSKI PRIKAZ LIJETNI NAČIN KORIŠTENJA: PARKIRALIŠNA MJESTA		
Glavni projektant:	IVICA GALASSO, dipl.ing.grad.		
Projektant:	IVICA GALASSO, dipl.ing.grad.		
Projektanti suradnici:	BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.grad. JOSIP ČARIJA, mag.ing.aedif.		
Suradnici:	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.grad. MARIJA RAJEVIĆ, dipl.ing.grad.	Datum:	kolovoz 2015.
		Mjerilo:	1:1000
		List br.:	4.

NARUČITELJ: OPĆINA PAŠMAN

ZAHVAT: Luka nautičkog turizma Pašman s pristupnom cestom i šetnicom

VRSTA DOKUMENTACIJE:  
Studija o utjecaju na okoliš (SUO)

Prilog 1: Situacijsko rješenje - Luka nautičkog turizma s pristupnom cestom i šetnicom- izvadak iz Idejnog projekta

