



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/213

URBROJ: 517-03-1-2-20-17

Zagreb, 15. listopada 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LUKA d.d., Kopilica 47 b, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – terminal za skladištenje i pretovar naftnih derivata u sjevernoj luci Split, Splitsko-dalmatinska županija – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – terminal za skladištenje i pretovar naftnih derivata u sjevernoj luci Split, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata LUKA d.d., Kopilica 47 b, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata LUKA d.d., Kopilica 47 b, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata LUKA d.d., Kopilica 47 b, Split, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. lipnja 2020. godine putem opunomoćenika Top sistem d.o.o., Jagodišće 7, Zagreb, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš terminala za skladištenje i pretovar naftnih derivata u sjevernoj luci Split, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2020. godine izradio te u srpnju i rujnu 2020. godine dopunio ovlaštenik ANT d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/15; URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 15. listopada 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Tomislav Malešević, mag.chem.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 5.3. *Skladišta nafte, petrokemijskih i kemijskih proizvoda kapaciteta 10.000 t i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju terminala za skladištenje i pretovar naftnih derivata maksimalnog kapaciteta 47 320 t.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 6. kolovoza 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/213; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 4. kolovoza 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat se planira izgraditi na više k.č. k.o. Split u sjevernoj luci Split, na administrativno-teritorijalnom području Grada Splita u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Planiranim zahvatom na slobodnom prostoru sjeverne luke Split izgradit će se četiri višenamjenska spremnika kapaciteta 14.000 m³ (ukupni kapacitet 56.000 m³ odnosno maksimalno 47 320 t) za prihvatanje svih vrsta benzina i dizel goriva. Spremnici će biti izvedeni kao vertikalni cilindrični sa čeličnim stjenkama, samonosivim aluminijskim kupolastim fiksnim krovom i čeličnom tankvanom te opremljeni sustavom za kontrolu propuštanja izvedbom dvostrukog čeličnog dna. Bojanjem spremnika svjetlom (reflektirajućom) bojom osigurati će se maksimalna refleksija sunčevih zraka dok će čelična tankvana, koja će spremnik veći dio dana držati u hladu, sprječavati povišenje temperature naftnog derivata u spremniku. Također, unutarnji aluminijski plutajući pokrov, smanjit će isparavanje naftnih derivata za 95 do 97 %. Oprema za istovar tankera i oprema za punjenje mega jahti postaviti će se na postojećem privezu za prijam tankera maksimalnog kapaciteta 40.000 tona sjeverne luke Split, a za vrijeme boravka na privezu, tanker ili mega jahta će biti ograđeni zaštitnom plutajućom branom radi zaštite od eventualnog ispuštanja opasnih tekućina u more. Na udaljenosti oko 30 m od priveza izgraditi će se fiksni cjevovod čija će trasa do skladišnog prostora naftnih derivata iznositi oko 650 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/213; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 4. kolovoza 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Sektoru inspekcijskih poslova Ministarstva unutarnjih poslova, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Upravnom odjelu za prostorno planiranje i uređenje i zaštitu okoliša Grada Splita.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/20-03/0021; URBROJ: 2181/1-10/06-20-0002 od 31. kolovoza 2020. godine) da za predmetni zahvat nije moguće isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na okoliš te da je za isti potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/204; URBROJ: 517-07-1-3-2-20-4 od 2. rujna 2020. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Inspekcija zaštite od požara, vatrogastva i civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavila je Mišljenje (KLASA: 214-02/20-17/721; URBROJ: 511-01-208-20-4 od 27. kolovoza 2020.) da se ne može isključiti značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/230; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 8. rujna 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Upravni odjel za prostorno planiranje i uređenje i zaštitu okoliša Grada Splita dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/7; URBROJ: 2181/01-03-01/4-20-2 od 11. rujna 2020. godine) da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/20-02/226; URBROJ: 517-04-2-20-2 od 17. rujna 2020. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata zaštite okoliša te se na dopunu Elaborata (KLASA: 351-01/20-02/226; URBROJ: 517-04-2-20-4 od 2. listopada 2020. godine) očitovala da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 310-01/20-01/18; URBROJ: 530-03-2-1-1-20-8 od 21. rujna 2020. godine) da se može očekivati negativan, posebice uzimajući u obzir kumulativne utjecaje s ostalim zahvatima planiranim na istom području, slijedom čega je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljene su primjedbe Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo, imovinsko-pravne poslove i zaštitu okoliša Grada Kaštela (KLASA: 351-03/20-01/0009; URBROJ: 2134/01-02/1-20-1 od 1. rujna 2020. godine) koji je zatražio provođenje postupka procjene utjecaja na okoliš obrazlažući da se predmetni zahvat planira izgraditi uz samu granicu s Gradom Solinom, da pripadajući morski akvatorij predstavlja Kaštelanski zaljev koji povezuje gradove Split, Solin, Kaštela i Trogir te da se u slučaju iznenadnog onečišćenja mora naftnim derivatima može očekivati značajan negativan utjecaj na čitav akvatorij Kaštelanskog zaljeva, da je ovlaštenik u Elaboratu utvrdio da je zahvat u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom svih razina, iako se u prostornim dokumentima ne spominje izgradnja naftnog terminala već trgovačko-industrijske luke Sjeverne luke Split te gradnja i održavanje brodova Slobodna zona Sjeverna luka i da se predmetna lokacija zahvata nalazi većim dijelom na području morske luke međunarodnog značaja te manjim dijelom na području gospodarske namjene. Također, navodi da je uvidom u sliku 22. Elaborata utvrđena gustoća postojećih i planiranih zahvata: zapadno od lokacije zahvata LB – brodogradilište, istočno od lokacije zahvata LB- brodogradilište, sjeverno

od lokacije zahvata LN – luka nautička, sjeverno od lokacije zahvata „veliko sidro“ industrijske luke Solin „Sv.Kajo“ i „Salonit“, sjeverozapadno od lokacije zahvata

LR – luka ribarska, sjeverozapadno LV – luka vojna, sjeverozapadno od lokacije zahvata LB – brodogradilište, sjeverozapadno od lokacije zahvata „dva velika sidra“ industrijske luke „K. Sućurac Sv. Juraj“ te sjeverozapadno od lokacije zahvata dvije LN – luke nautičkog državnog značaja te da je u postupku procjene utjecaja na okoliš potrebno obuhvatiti i obraditi kumulativni utjecaj postojećih i planiranih zahvata prema prostornoj planskoj dokumentaciji. Nadalje navodi da Elaboratom nije u dovoljnoj mjeri obrađen utjecaj planiranog zahvata na ljudsko zdravlje i kvalitetu života lokalnog stanovništva, da je Studijom potrebno obraditi korelaciju planiranog zahvata s mogućim povećanim prometom u ljetnim mjesecima te da je potrebno analizirati utjecaj na sastavnice okoliša, a posebice opterećenje balastnim vodama.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Predmetnim zahvatom u Sjevernoj luci Split planirano je skladištenje i pretovar naftnih derivata ukupnog kapaciteta 56.000 m³ odnosno maksimalno 47 320 t. S obzirom da je riječ o prometu zapaljivim tekućinama, pri čemu u određenim okolnostima može doći do izbijanja požara i eksplozije, a time i ugroze života i zdravlja ljudi, životinja, prirode i materijalnih dobara ne može se isključiti značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša. Također, zbog blizine lokacije zahvata stambenim područjima Grada Splita, Solina, Vranjica i Kaštela u slučaju iznenadnog onečišćenja mora naftnim derivatima prilikom manipulacije i transporta istih ne može isključiti značajan negativan utjecaj na okoliš i zdravlje ljudi na području Grada Splita, Vranjica, Solina kao i negativan utjecaj na cijeli Kaštelanski zaljev. Imajući u vidu druge planirane zahvate na području Sjeverne luke Split poput rekonstrukcije i proširenja Sjeverne luke na lučkom području Vranjičko-solinskog bazena pod upravom Lučke uprave Split, u narednom periodu može se očekivati znatno veće opterećenje svih sastavnica okoliša, slijedom čega je potrebno sagledati i kumulativni utjecaj navedenih zahvata s ostalim planiranim/postojećim zahvatima na istom području. Slijedom prethodno navedenog potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je u provedenom postupku utvrđeno da se ne mogu isključiti značajni negativni utjecaji na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti 2 km od lokacije zahvata je područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora* te na udaljenosti oko 1,5 km POVS HR2000931 *Jadro*. S obzirom na udaljenost zahvata od područja ekološke mreže i doseg mogućih utjecaja predmetnog zahvata, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 2. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



Dostaviti:

1. LUKA d.d., Kopilica 47 b, Split (R!, s povratnicom)

