



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-08/151
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9
Zagreb, 13. veljače 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Geoproming d.o.o., Trg dr. F. Tuđmana, Metković, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Rekonstruirati postojeći sustav odvodnje prometnice na način da se izvede vodonepropusno uz zadržavanje postojećeg broja ispusta oborinskih voda odgovarajućeg hidrauličkog kapaciteta;
 - I.2. Izgraditi betonske separatorske sustave sa koalescentnim efektom pročišćavanja otpadnih zauljenih oborinskih voda kapaciteta 6 l/s, prije njihovog ispuštanja;
 - I.3. Redovito održavati sustav odvodnje prometnice sa pripadajućim građevinama (revizionna okna, separatori ulja i masti) i zaštitni zeleni pojas.
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Geoproming d.o.o., Trg dr. F. Tuđmana, Metković, u roku dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Geoproming d.o.o., Trg dr. F. Tuđmana, Metković, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Geoproming d.o.o., Trg dr. F. Tuđmana, Metković, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 1. prosinca 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2014. izradio ovlaštenik ECOINA d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/101, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 3. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Budiša, dipl.ing.kem.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnovu državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km (KLASA: UP/I 351-03/14-08/151, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat je obnova državne ceste D8, dionica most Bistrina-križanje s državnom cestom D414, dužine 5,5 km. Zahvatom će se osigurati širina kolnika od 7,0 m sa potrebnim proširenjima u zavojima, kao i zadovoljavajuća širina bankina i bermi. Priključci na prometnicu svesti će se na najmanju moguću mjeru, te izvesti sukladno propisima. Uredit će se postojeća autobusna stajališta i predvidjeti nova u skladu sa pravilnikom za autobusna stajališta. Uredit će se svi pokosi, usjeci i zasjeci te osigurati mjere zaštite sigurnosti prometa. Odvodnja prometnice izvest će se uz pročišćavanje oborinskih voda koje mogu biti onečišćene ugljikovodicima, te će se izvesti odgovarajuća vertikalna i horizontalna prometna signalizacija na predmetnoj trasi dionice. Osovina nove ceste je postavljena po sredini postojeće. S obzirom da postojeća cesta ima dobre horizontalne elemente nema potrebe za bilo kakvim pomicanjem ili izmještanjem postojeće trase.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/151, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 22. prosinca 2014.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Ston.

Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 21. siječnja 2015. mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/05, URBROJ: 2117/1-53/2-15-02) u kojem navodi da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje 23. siječnja 2015. (KLASA: 340-03/15-04/02, URBROJ: 530-08-1-15-2) u kojem navodi da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 30. siječnja 2015. (KLASA:350-01/15-02/1, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/01, URBROJ: 517-07-2-2-15-4 od 5. veljače 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/01, URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 6. veljače 2015.) da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Ston nije dostavila svoje mišljenje.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Zahvat se nalazi unutar područja koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode: posebni rezervat Malostonski zaljev. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), planirani zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. S obzirom na to da se radi o obnovi već postojeće prometnice bez povećanja prometa te da se ona ne nalazi unutar područja ekološke mreže, uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za predmetni zahvat je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Zahvatom se ne planira proširivanje gabarita predmetne dionice, a planira se izgradnja sustava za pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, uređenje pokosa i usjeka te poprečnih nagiba i kolnika. Po završetku obnove predmetne dionice, zauljene oborinske vode s kolnika će se pročišćavati na separatorskim sustavima za odvajanje lakih ugljikovodika s koalescentnim efektom pročišćavanja što predstavlja poboljšanje uvjeta u odnosu na postojeću situaciju gdje se oborinske vode nepročišćene izlijevaju s kolnika u okolni teren te dospijevaju u akvatorij Malostonskog zaljeva. Potencijalni negativni utjecaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova ocijenjeni su kao prostorno i vremenski ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš i prirodu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s člankom 78. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša i člankom 24. stavkom 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Također, točka I. ovog rješenja utemeljena je na odredbi članka 90. stavka 6. Zakona o zaštiti okoliša koja se odnosi na mogućnost da rješenje sadrži mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

NAČELNICA SEKTORA
Anamarija Matak

DOSTAVITI:

1. GEOPROMING d.o.o., Trg dr. F. Tuđmana, Metković (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, Dubrovnik
2. ECOINA d.o.o., SR Njemačke 10, Zagreb