



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 Fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/141
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-11
Zagreb, 2. ožujka 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D2 dionica Suhopolje – Sladojevci u duljini od 14,8 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat obnove državne ceste D2 dionica Suhopolje – Sladojevci u duljini od 14,8 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Geoprojekt.o.o. iz Splita, Sukoišanska 42, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš 17. studenog 2014. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za

provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obnove državne ceste D2 dionica Suhopolje – Sladojevci u duljini od 14,8 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u listopadu 2014. izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-5 od 15. listopada 2014.). Voditelj izrade elaborata je Igor Anić, dipl.ing.geotehn., univ.spec.oecoinjg.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 13. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnoviti državnu cestu D2 na dionici od Suhopolja do Sladojevca.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 2. prosinca 2014. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/141, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 1. prosinca 2014.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat, obnova dionice državne ceste D2 od Suhopolja do Sladojevca u dužini 14,8 km, prolazi područjem Grada Slatine i Općine Suhopolje. Obnova državne ceste počinje ispred semaforiziranog raskrižja u centru Suhopolja i završava na početku obilaznice grada Slatine u Sladojevcima. Obnova uključuje uređenje priključaka i raskrižja, obnovu kolnika, rekonstrukciju sustava odvodnje i izgradnju pješačkih staza u naseljima.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/14-08/141; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3 od 1. prosinca 2014.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenje, Upravi vodnoga gospodarstva, Upravi poljoprivrede i prehrambene industrije i Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Konzervatorskom odjelu u Požegi Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša Virovitičko-podravske županije, Gradu Slatini i Općini Suhopolje. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/06, URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4 od 29. siječnja 2015.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), planirani zahvat ne nalazi se unutar niti u blizini područja ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat uvažavajući mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenje dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 350-01/14-02/713, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM od 26. siječnja 2015.), u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 325-02/14-01/50, URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 16. siječnja 2015.), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/221, URBROJ: 530-05-1-1-1-14-2 od 17. prosinca 2014.), u kojem navodi da s aspekta zaštite stanovništva i prostora u odnosu na prometne tokove prilikom pripreme, izvođenja i korištenja zahvata nije potrebno izraditi studiju o utjecaju na okoliš. Konzervatorski odjel u Požegi Ministarstva kulture dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 612-08/14-01/6522, URBROJ: 532-04-02-07/5-14-2 od 19. prosinca 2014.), u kojem navodi da se ne očekuje negativan utjecaj na kulturna dobra s obzirom da zahvat podrazumijeva obnovu prometnice s pratećom infrastrukturom unutar postojećeg koridora. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša Virovitičko-podravške županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/21, URBROJ: 2189/1-08/1-14-02 od 12. prosinca 2014.), u kojem navodi da je trasa sukladna dokumentima prostornog uređenja, ne nalazi se u obuhvatu ekološke mreže, nalazi se izvan područja vodozaštite i prolazi rubom vodonosnog područja, utjecaj na šume između Cabune i Bistrice je zanemariv, ne očekuje se negativan utjecaj na poljoprivredne površine, zahvat neće povećati razinu buke te slijedom navedenog nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Slatina, Upravni odjel za gospodarenje prostorom, dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/5, URBROJ: 2189/02-04/01-14-2 od 22. prosinca 2014.), u kojem navodi da će zahvat pridonijeti povećanju sigurnosti cestovnog i pješačkog prometa te poboljšati uvjete stanovanja u naseljima Bistrici i Donjim Meljanima te neće imati negativan utjecaj na okoliš. Mišljenja Uprave poljoprivrede i prehrambene industrije i Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede te Općine Suhopolje nisu zaprimljena.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Lokacija zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), planirani zahvat ne nalazi se unutar niti u blizini područja ekološke mreže. U provedenom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja vodozaštite. Planirani zahvat će se izvesti u zoni postojećeg cestovnog pojasa uz manja proširenja te se ne očekuje negativan utjecaj na kulturna dobra. S obzirom na karakter i obujam radova utjecaj na tlo, šume i šumsko zemljište je zanemariv. Utjecaj na kvalitetu zraka, kao i emisija buke, su privremeni odnosno nastajat će tijekom obnove ceste uslijed građevinskih radova. Zahvat će pridonijeti povećanju sigurnosti cestovnog i pješačkog prometa te poboljšati uvjete stanovanja u naseljima.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



v.d. VODITELJICA ODJELA

Mr.sc. Ana Kovačević

DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Geoprojekt d.o.o., Sukoišanska 42, Split