



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-08/52

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-11

Zagreb, 29. kolovoza 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački, duljine 10,43 km, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika TRAFFICON d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu:

Uredba), 30. travnja 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u travnju 2014. izradio ovlaštenik TRAFFICON d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/21, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Hrvoje Ivanković, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2.000 m i više*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 12. PRILOGA II. iste Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i Priloga II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački (KLASA: UP/I 351-03/14-08/52, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 17. lipnja 2014.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Ukupna dužina dionice državne ceste D28 Haganj – Markovac Križevački koja se rekonstruira iznosi 10,43 km. Obnovom dionice predviđeno je uređenje postojećeg asfaltiranog kolnika u postojećim tlocrtnim gabaritima, neophodne korekcije raskrižja s ostalim cestovnim pravcima uz minimalne građevinske radove, izvedba obostranih pješačko-biciklističkih staza te uređenje autobusnih stajališta u naseljima. Predmet ovog projekta su i nadvožnjak preko željezničke pruge (Križevci – Bjelovar – Kloštar ) u km 9+365, most „Markovac“ preko potoka Velika u km 7+480, te raskrižja sa županijskim cestama i lokalnim cestama (ŽC2229, ŽC2230, ŽC2231/LC26089, LC26122, LC26135, LC26123). Planirana obnova predmetne dionice neće značajno odstupati od tlocrtnog položaja postojeće trase, a proširenja se odnose samo na dijelove gdje će se izvesti pješačko-biciklističke staze uz postojeću trasu. Korekcijom horizontalnih elemenata trase neće doći do značajnijih izmještanja trase. U odnosu na postojeće stanje (širinu postojećeg kolnika 6 m), planirano je obostrano proširenje za oko 30 cm (širina novoprojektiranog kolnika je 6,60 m).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/14-08/52; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 17. lipnja 2014.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Upravi za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije i Općini Sv. Ivan Žabno. Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 8. srpnja 2014. mišljenje (KLASA: 351-01/14-01/138, URBROJ: 530-08-14-2) u kojem navodi da se ne može očekivati značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je 11. srpnja 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/22, URBROJ: 2137/1-04/13-14-2) gdje navode da smatraju da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je 25. srpnja 2014. Mišljenje (KLASA: 612-08/14-11/0016, URBROJ: 532-04-01-01/9-14-4) u kojem navode da s aspekta kulturne baštine, uz adekvatnu primjenu i provođenje mjera zaštite kulturno-povijesne baštine predviđenih prostorno-planskom dokumentacijom, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje 6. kolovoza 2014. (KLASA: 612-07/14-59/98, URBROJ: 517-07-2-2-14-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Sveti Ivan Žabno dostavila je 7. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 340-03/14-01/01, URBROJ: 2137/19-01/1-14-3) u kojem stoji da smatraju da nije za očekivati da će zahvat imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 27. kolovoza 2014. mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/107, URBROJ: 525-12/0904-14-4), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja dostavilo je svoje mišljenje 19. kolovoza 2014. (KLASA:350-01/14-02/396, URBROJ: 531-06-1-14-2 KM) u kojem navodi da je predmetni zahvat planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te iz istih razloga zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR20001322 Česma – šume (10 km), te područja očuvanja značajna za ptice (POP) HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje (3,5 km) i HR100000-Ribnjaci uz Česmu (5 km). Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata, te uzimajući u obzir udaljenosti lokacije zahvata od područja ekološke mreže, ocijenjeno je da neće biti značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže. Potencijalni štetni utjecaji rekonstrukcije državne ceste D28, dionica: Haganj – Markovac Križevački ograničeni su na lokaciju zahvata, a s obzirom da se lokacija zahvata odnosi na već postojeću prometnicu te je svrha zahvata njezina obnova čime će se postići povoljnije stanje u odnosu na postojeće, mogući negativni utjecaji na okoliš mogu se izbjeći pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, zaključeno je da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na planirani zahvat, utvrditi nadležno tijelo izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. S gledišta zaštite kulturne baštine, utvrđeno je uvidom u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske da u arealu predmetnog zahvata nema zaštićenih niti preventivno zaštićenih kulturnih dobara, te da su prostorno-planskom dokumentacijom predviđene adekvatne mjere zaštite u slučaju infrastrukturnih radova za potencijalne arheološke lokalitete.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša. U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6-8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R. s povjerenicom)

#### **NA ZNANJE:**

1. TRAFFICON d.o.o., Selska cesta 50, Zagreb